

Nell'ambito dei festeggiamenti  
per il 64° Anniversario della Fondazione della Repubblica Italiana,

## il CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

con il Patrocinio di S.E. il Prefetto di Macerata e  
del Sindaco di Civitanova Marche,  
nonché l'assistenza tecnica



dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
GUARDIA COSTIERA DI CIVITANOVA MARCHE

Organizza

la 10° Edizione della

# COPPA DELLA REPUBBLICA CHALLENGERS

Regata Velica pluriclasse

Prove valide per il **“Trofeo di Primavera”**

TROFEI

**“COPPA DELLA REPUBBLICA”**

**CHALLENGERS**

**22 - 23 Maggio 2010**

Consegna dei trofei challengers

**2 Giugno 2010**

presso la Prefettura di Macerata

## BANDO DI REGATA

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

VIA MOLO NORD, 51 62012 CIVITANOVA MARCHE (MC)

TEL. E FAX. 0733. 813687

www.clubvelaportocivitanova.com segreteria@clubvelaportocivitanova.com

### COMITATO D'ONORE

S. Ecc. il Prefetto di Macerata **Dott. Vittorio PISCITELLI**

Il Sindaco di Civitanova Marche **Dott. Massimo MOBILI**

Il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche T.V. (CP) **Mario POLI**

Il Presidente del Club Vela Portocivitanova **Dott.ssa Cristiana MAZZAFERRO**

### COMITATO ORGANIZZATORE

Il CONSIGLIO DIRETTIVO del CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

### PROGRAMMA

#### • Luogo delle regate

Acque antistanti il Club Vela Portocivitanova

#### • Date e orari

**SABATO 22 MAGGIO 2010**

ore 12.00 briefing

ore 13.00 partenza regata/e **buffet a fine regate**

**DOMENICA 23 MAGGIO 2010**

ore 11.00 partenza regata/e

**buffet con premiazione dei primi classificati**

**Nella giornata di domenica non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15.00.**

• Verranno disputate un massimo di 4 prove:

non più di 2 prove per ogni giornata di regata.

• Scarti: al compimento della 4° prova verrà applicato uno scarto.

• I trofei saranno assegnati anche con una sola prova disputata.

• **Le regate saranno inoltre valide come prove conclusive del Trofeo di Primavera unitamente a quelle svolte il 17 aprile e il 9 e 16 maggio a San Benedetto del Tronto (vedi bando Trofeo di Primavera).**

### REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

• La Normativa Federale Vela d'Altura 2010.

• Regole e Regolamento ORC (Int o Club).

• ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.

• Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

• Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 8

• In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.

• Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

### AMMISSIONE

• Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di valido Certificato di Stazza ORC, Standard o Club, che saranno suddivise nelle categorie:

**“Regata” - “Crociera-Regata” - “Minialtura” - “Gran Crociera” - “ Gran Crociera - Relax ”.**

• Per essere ammesse a competere in “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della Normativa Vela d'Altura 2010:

- Essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.

- Avere almeno quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2010 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.

- Rollafiocco con vela istallata o vela di prua con garrocci.

- Rollaranda.

- Ponte in teak completo.

- Elica a pala fissa.

- Alberatura senza rastrematura.

- Salpancore installato in coperta.

- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento.

- Desalinizzatore proporzionato.

- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).

- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).

- Bow thrusters a vista.

- Impianto di condizionamento.

- L'anno di varo anteriore al 1984

• **“Gran Crociera - Relax”**: le imbarcazioni iscritte in questa Categoria dovranno rispettare i parametri indicati per la categoria **“Gran Crociera”** e regatare senza utilizzare Spinnaker e/o gennaker.

• Per le categorie **“Gran Crociera”**, **“ Gran Crociera - Relax”** sono previsti percorsi e partenze differenti.

• Le imbarcazioni saranno suddivise in base a criteri di omogeneità e di rating.

• Il numero minimo di imbarcazioni per costituire un raggruppamento viene fissato in 3 unità.

### ISCRIZIONI

• Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 19.00 del giorno 21 maggio 2010 e perfezionate entro le ore 10.00 del 22 maggio 2010 presso la segreteria del Club Vela Portocivitanova, accompagnate da:

- Tassa d'iscrizione;

- Valido Certificato di Stazza;

- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.000.000,00;

- Lista dell'equipaggio (è consentito modificare la Lista sino alle ore 10.00

di ognuna delle giornate di regata, indicando le variazioni sul modulo disponibile in segreteria, vidimato da un UdR);

- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.

**Tassa d'iscrizione:** fino a 9 mt. € 80,00

da 9,01 a 12 mt. € 100,00

oltre 12,01 mt. € 130,00

• **Tutti coloro già iscritti al “Trofeo di Primavera”, all'atto dell'iscrizione alla Coppa della Repubblica, non possono presentare un certificato Orc o Orc Club diverso da quello utilizzato per le prime due giornate di San Benedetto.**

### PUBBLICITA'

• La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso”.

• Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

• Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Adesivi e/o bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

### CONTROLLI DI STAZZA

• Il Comitato di Regata si riserva di far effettuare verifiche e controlli di Stazza prima, durante e dopo ogni prova.

• Proteste di stazza saranno ammesse previo versamento del presunto costo della verifica.

### ISTRUZIONI DI REGATA

• Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dal 21 maggio 2010.

### ORMEGGI

• Per gli Yacht provenienti da altri Circoli velici il Club Vela Portocivitanova e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche concederanno ormeggio gratuito a partire dal giorno 16/05/2010 fino al 26/05/2010.

### PREMI

• Premi per i primi tre classificati per ogni categoria costituita.

• Attestati di partecipazione a tutti i partecipanti da S.E. il Prefetto di Macerata.

• Premiazioni del **“Trofeo di Primavera”**.

• Le premiazioni avranno luogo il giorno 23/05/2010 presso la sede del Club Vela Portocivitanova al termine delle regate.

• **I Trofei Challenger verranno consegnati, il giorno 02/06/2010 presso la Prefettura di Macerata, alle prime imbarcazioni classificate nelle categorie:**

**I° overall delle categorie “Regata” - “Crociera-Regata” - “Minialtura”.**

**I° classificato della categoria “Gran Crociera”.**

### Responsabilità

Come regola fondamentale “4” RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

### Diritti Fotografici e Televisivi

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione all'Ente Organizzatore ed al suo Sponsor per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone presa durante lo svolgimento della manifestazione che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sottoforma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

*Il Comitato Organizzatore*