

CLUB VELA PORTOCIVITANOVA**PALO D'ORO 2010****BANDO DI REGATA****1. PROGRAMMA:****Luogo, date e orari:**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistante il porto di Civitanova Marche.

- 22 / 23 maggio Coppa della Repubblica (prove come da bando Coppa della Repubblica)
- Sabato 19 giugno ore 13.00 - Prova Palo d'Oro
- Domenica 25 luglio prova in collaborazione con la L.N.I. di PortoSant'Elpidio (seguirà apposite istruzioni)
- Sabato 28 agosto Eventuale recupero
- Sono previste un massimo di 6 prove.
- Il Campionato Sarà valido con qualsiasi numero di prove effettuate.

2. REGOLAMENTO:

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Le Regole di Regata ISAF (RRS).
- La Normativa Federale Vela d'Altura 2010.
- Regole e Regolamento ORC (Int o Club).
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 8
- In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando.

3. AMMISSIONI, GRUPPI E CATEGORIE:

- Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o Club.
- La suddivisione in gruppi sarà come previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2009.
- Categorie: **"Regata"** - **"Crociera-Regata"** - **"Minialtura"** - **"Gran Crociera"** - **"Gran Crociera - Relax"**.
- Per essere ammessi a competere in **"Gran Crociera"** le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della Normativa Vela d'Altura 2009:
 - essere conformi all'originale configurazione da diporto, senza modifiche a scafo e appendici, con interni completi e idonei per lunghe navigazioni, in regola con le Norme per la Navigazione.
 - avere almeno quattro dei parametri sotto elencati e previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2010 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia:
 - o Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - o Rollaranda
 - o Ponte in teak completo
 - o Elica a pala fissa
 - o Alberatura senza rastrematura
 - o Salpancore installato in coperta
 - o Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
 - o Desalinizzatore proporzionato
 - o Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di

elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).

- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
- Bow thrusters a vista
- Impianto di condizionamento
- L'anno di varo anteriore al 1984
- **"Gran Crociera - Relax"**: le imbarcazioni iscritte in questa Categoria dovranno rispettare i parametri indicati per la categoria **"Gran Crociera"** e regatare senza utilizzare Spinnaker e/o gennaker
- Per le categorie **"Gran Crociera"**, **"Gran Crociera - Relax"** sono previsti percorsi e partenze differenti.
- Il numero minimo di imbarcazioni per costituire un raggruppamento viene fissato in 5 unità, il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accorpare più raggruppamenti.

4. ISCRIZIONI:

- Le imbarcazioni iscritte alla Coppa della Repubblica sono automaticamente iscritte al Campionato, con l'obbligo di presentazione della lista di equipaggio per tutte le prove successive almeno 2 ore dell'ora prevista per la partenza.
- *Il certificato di stazza presentato alla prima iscrizione non potrà essere cambiato per tutta la durata del Campionato.*
- Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di euro 1.000.000,00
- Tessera Fiv in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria

5. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso".

- Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Adesivi e/o bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

6. PUNTEGGIO E CLASSIFICA :

- Punteggio minimo Reg. A4.1 del R.R. ISAF 2009/2012
- E' previsto 1 scarto al compimento della 4° prova, senza possibilità di scarto della 4° prova a vertici fissi di domenica 23 maggio che ha coefficiente 1.2 (come da regolamenti Coppa della Repubblica)

7. CONTROLLI DI STAZZA

- Il Comitato di Regata si riserva di far effettuare verifiche e controlli di Stazza prima, durante e dopo ogni prova.
- Proteste di stazza saranno ammesse previo versamento del presunto costo della verifica.

8. PREMIAZIONE:

- Premi per i primi tre classificati dei seguenti raggruppamenti:
• **"Regata" - "Crociera-Regata" - "Minialtura" - "Gran Crociera"**
- Il vincitore del Palo d'Oro sarà il I° overall delle categorie **"Regata" - "Crociera-Regata" - "Minialtura" - "Gran Crociera"**.
- Sarà istituito un Trofeo Challenger per il I° classificato della categoria **"Gran Crociera"**.
- I premi verranno consegnati durante la Cena Sociale.

9. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o

cose, direttamente od indirettamente , sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare : spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

10. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione all'Ente Organizzatore ed al suo Sponsor per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone presa durante lo svolgimento della manifestazione che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sottoforma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE