

**Club Vela Portocivitanova**  
**Regata Velica “ Una sfida per due “**  
**35 e 25 x 2**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

**1. LUOGO E DATA:**

Civitanova Marche, 18 luglio 2010

**2. REGOLAMENTO:**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2010.
- Regolamento e Regulations ORC International
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 8
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

**3. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:**

Orario e tempo di partenza:

Preparatorio	Lettera “A” del C.I.	ore 08.30 un suono
	Lettera “I”	ore 08.31 un suono
	Ammainata lettera “I”	ore 08.34 un suono
	Ammainata lettera “A”	ore 08.35 un suono

**4. PERCORSI E BOE**

**Il percorso scelto è quello riportato nell'Allegato A**

Le Boe di percorso sono denominate:

- Boa P – 3	43° 19' 209 N – 013° 44', 124 E	cilindrica di colore arancione
- Boa 1	43° 30', 500 N – 013° 40', 096 E	cilindrica di colore arancione
- Boa 2	43° 19', 696 N – 013° 46', 744 E	cilindrica di colore arancione
- Boa 4	43° 22', 917 N – 013° 44', 505 E	cilindrica di colore arancione
- Boa A (boa d'arrivo)	posizionata a 0,1 mn dal faro rosso x 0°	cilindrica di colore giallo

- **Le boe devono essere lasciate a dritta**
- **Le 4 zone destinate all'allevamento cozze presenti nel percorso, ognuna delimitata da 4 boe radarabili di colore giallo , possono essere lasciate a dritta o sinistra in entrambi i lati del percorso ma è assolutamente VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO PENA LA SQUALIFICA.**

**5. LINEA DI PARTENZA:**

Retta congiungente l'albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata a 0.3 miglia dal molo sud (fari rosso) per 0° da lasciare a sinistra.

Dopo il segnale di partenza gli yacht iscritti alla regata che non avranno tagliato la linea entro 5 minuti saranno considerati DNC.

**6. LINEA DI ARRIVO :**

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata sulla punta del Molo Sud (faro rosso) e boa d'arrivo (cilindrica di colore giallo) posta a mm 0,1 dal molo sud (faro rosso) per 0° da lasciare sempre a dritta. In caso di riduzione di percorso sarà formata dalla retta congiungente asta con bandiera blu posizionata sulla barca Comitato e boa cilindrica arancione.

**7. RICHIAMO GENERALE:**

Verrà segnalato alzando il primo ripetitore del C.I. accompagnato da 2 suoni acustici prolungati (partenza annullata da ripetere)

**8. RICHIAMO INDIVIDUALE :**

E' in vigore la regola 29.2 del Regolamento di Regata 2009/2012.

Se un'imbarcazione si trova al di là della linea di partenza entro l'ultimo minuto prima della partenza verrà segnalata dal Comitato alzando la lettera X del C..I. accompagnata da un suono acustico e se possibile comunicato a mezzo VHF canale 8. In conformità della regola punto 30.1 il mancato rientro dagli estremi sarà classificato DSQ.

#### **9. RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Il percorso potrà essere ridotto a insindacabile giudizio del Comitato esponendo la lettera S del C.I. e comunicato via radio VHF canale 8.

E' facoltà del CDR in condizioni atmosferiche particolari decidere di annullare la regata.

#### **10. TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite per tutte le categorie sarà di ore 8. L'arrivo della prima imbarcazione prorogherà di 60 minuti il tempo limite di tutte le imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria o raggruppamento.

#### **11. RITIRI:**

Le imbarcazioni ritirate debbono darne immediata comunicazione ai seguenti numeri: 3356372820 - 3351685751 o al Comitato di regata via radio VHF canale 8.

#### **12. BATTELO DEL COMITATO DI REGATA:**

Sarà identificato dal guidone del C.V.P.

#### **13. PUNTEGGIO E CLASSIFICA :**

Punteggio minimo Reg. A4.1 del R.R. ISAF 2009/2012

Per la Classifica verrà utilizzato il GPH "Double Handed Tod" indicato nel Certificato di Stazza ORC.

#### **14. PROTESTE:**

La parte 5 del regolamento I.S.A.F. in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante nell'ultima regata di giornata. Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 2 ore dal termine dell'ultima regata di giornata. La giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione appena possibile. La tassa di protesta è fissata in € 30. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.

#### **15. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

Modifiche alle istruzioni di regata , approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora prima della partenza. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Il canale VHF per eventuali comunicazioni è il 8.

**In prossimità dell'arrivo e' obbligatorio annunciare il nome dell'imbarcazione sul canale VHF 8.**

#### **16. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:**

L'albo dei comunicati è posizionato nell'entrata posteriore del nuovo edificio, l'Albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la segreteria del Club Vela.

#### **17. RESPONSABILITA'**

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente , sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare : spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE