

“SOLO” Regata in Solitario

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

La regata “SOLO” competizione velica in solitario organizzata da:
Club Vela Portocivitanova
Via Molo Nord, 51 - 62012 Civitanova Marche - Tel. e Fax 0733 813687
www.clubvelaportocivitanova.com
segreteria@clubvelaportocivitanova.com

LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Civitanova Marche nelle acque antistanti il Porto nei seguenti giorni:

- Sabato 26 settembre I^a prova - P. ore 09.30 - 25 mn circa
- Domenica 27 settembre II^a prova - P. ore 10.30 - 14 mn circa

Al termine di ogni prova il Club Vela offrirà un pasto a tutti i regatanti.

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2015.
- Regolamento e Regulations ORC International.
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 72.
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

AMMISSIONI

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di valido Certificato di Stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB, che saranno suddivise nelle categorie:

“Classe ORC” - “Minialtura” - “Gran Crociera”

Per essere ammesse a competere in “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
- avere almeno quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2015 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
 - Rollfiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - Rollaranda
 - Ponte in teak completo
 - Elica a pala fissa
 - Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore installato in coperta
 - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
 - Desalinizzatore proporzionato
 - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
 - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
 - Bow thrusters a vista
 - Impianto di condizionamento
 - L'anno di varo anteriore al 1992

“Minialtura”

Le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. Dislocamento < 2000 kg, senza trapezi o terrazze a traliccio.

Nel caso in cui le imbarcazioni iscritte alla classe Minialtura non raggiungono il numero minimo di tre verranno raggruppate nella categoria “Classe ORC”

“Classe ORC”

Rientrano nella suddetta categoria tutte le imbarcazioni che non hanno i requisiti richiesti nella classe Gran Crociera o Minialtura

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 18.00 del giorno 25 settembre presso la segreteria del Club Vela Portocivitanova, accompagnate da:

- Modulo di iscrizione
- Valido Certificato di Stazza ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.000.000,00;
- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.
- Tassa d'iscrizione € 30,00

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni partecipanti dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

- Propulsione.** E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dalla sola forza del vento (come, ad esempio, remi o altro).
- Sicurezza.** E' obbligatorio per tutti i concorrenti indossare giubbetti salvagente omologati. Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo un motore funzionante e una tromba ad aria compressa, cinture di sicurezza, VHF e razzi.
- Stabilità e governo.** L'uso di "terrazze" mobili, trapezi e mezzi simili è proibito, mentre sono invece consentiti ballast o altri tipi di pesi mobili e correttori di assetto (chiglie basculanti) sempre e comunque integrati (resinati) saldamente allo scafo. E' altresì consentito l'utilizzo di piloti automatici sia elettrici che a vento.
- Assistenza esterna.** Ogni concorrente sarà coadiuvato da un Comitato di assistenza a terra e in mare che sarà essere presente durante tutta la regata. Ogni concorrente dovrà essere munito di VHF sintonizzato sul canale 72 e di un cellulare del quale dovrà comunicarne il numero in segreteria.
- Equipaggi.** L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da 1 sola persona maggiorenne, in possesso della tessera FIV e in regola con le visite mediche per l'anno in corso.
- Dichiarazione di responsabilità.** All'atto dell'iscrizione ogni concorrente dovrà firmare la dichiarazione di responsabilità riportata sull'apposito modulo di iscrizione. La mancata consegna del modulo escluderà automaticamente l'imbarcazione dalla regata.
- Responsabilità.** Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte I del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso". Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo. Le classifiche verranno sviluppate utilizzando il GPH “Double Handed Tod” indicato nel Certificato di Stazza ORC. La I^a prova di sabato 26 settembre avrà coefficiente 1.25 - la II^a prova di domenica 27 settembre avrà coefficiente 1. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

PREMI

- Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria costituita.
- Al primo classificato overall sarà assegnato il **Trofeo Challenger**.
- Al primo classificato di ogni categoria sarà offerta una cena per due persone presso il ristorante del Club Vela.