

**REGATA INTERNAZIONALE “CIVITANOVA -SEBENICO”
XVI° EDIZIONE - 30 giugno / 3 luglio 2016**

ISTRUZIONI DI REGATA

1) CLUB ORGANIZZATORE:

CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

Via Molo Nord n°51

62012 Civitanova Marche ITALIA

tel. e fax 0733.813687 e-mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com www.clubvelaportocivitanova.com

2) COMPONENTI COMITATO DI REGATA e Comitato per le Proteste:

Presidente: Giuseppe Barbieri

Componenti Giovanna Meneghini

Marinov Dennis denis.marinov@si.t-com.hr

Alberani Cristiana

UdR alla partenza

- Giuseppe Perfetti

- Anna Merlini

3) BREEFING:

Si terrà alle ore 11.00 del 30 giugno

4) REGOLAMENTI

- o Regolamento di regata World Sailing 2013/2016, integrato nelle ore notturne dalle normative internazionali del codice di navigazione per evitare gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG)
- o Bando di regata
- o Queste istruzioni di regata ad integrazione del B.d R.

5) POTERI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato organizzatore si riserva di :

- o Ammettere o non ammettere a suo insindacabile giudizio qualsiasi imbarcazione che intende partecipare;
- o Ammettere concorrenti ad invito con esenzione del pagamento della quota d' iscrizione;
- o Regolamentare ogni caso non previsto sia nel Bando che nelle istruzioni di regata ed eventualmente apportare aggiunte o modifiche mediante comunicati appesi in bacheca.

6) PARTENZA

Civitanova - Sebenico; Partenza unica per tutte le categorie

Avviso	ore 13.00	a riva bandiera	C.I. lettera	“A”	orario GPS
Preparatorio	ore 13.01	“	C.I.	“I”	
Ultimo minuto	ore 13.04	ammainata	C.I. lettera	“I”	
Partenza	ore 13.05	“	C.I. .	“A”	

Possibilmente tutti i segnali saranno accompagnati da un avviso acustico e trasmessi su VHF CH 8.

7) RICHIAMI INDIVIDUALI

La partenza anticipata di imbarcazioni sarà segnalata mediante l'esposizione della lettera “X” del C.I. accompagnato da un suono e sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite ottemperando la regola 30.1 del R.R. World Sailing 2013-2016 ma non per più di quattro minuti dal segnale di partenza.

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno avvisate tramite VHF CH 8.

8) PERCORSI E LINEA D'ARRIVO

Il percorso è quello riportato nell'Allegato A

Le Boe di percorso sono denominate:

- Boa P (boa di partenza) da lasciare a sinistra 43° 19,117' N – 013° 44,213' E cilindrica arancione
- Boa 1 (Fiume Musone) da lasciare a dritta 43° 28,557' N – 013° 39,874' E cilindrica arancione
- Boa A (Baia di Zlarin) da lasciare a sinistra 43° 42,000' N – 015° 49,300' E cilindrica verde

- ***Le 4 zone destinate all'allevamento cozze presenti nel percorso, ognuna delimitata da 4 boe radarabili di colore giallo, devono essere lasciate a dritta. E' assolutamente VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO PENA LA SQUALIFICA.***

Le imbarcazioni, attraversata la linea d'arrivo così composta : “bandiera blu europea sull'imbarcazione a vela “GET WET” ormeggiata su gavitello del corpo morto più esterno al molo di Zlarin e la boa verde (da lasciare a sinistra)”, dovranno recarsi al porto di Sebenico, ormeggiare di fronte alla Capitaneria di Porto e recarsi negli uffici per le pratiche d'ingresso.

9) LINEA DI PARTENZA

Retta congiungente asta con bandiera arancione esposta sulla Barca Comitato e boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra.

In base alla direzione del vento alla partenza, il Comitato di Regata potrà decidere di mettere una boa al vento di colore giallo alla distanza di 0,5 miglia dalla linea di partenza. In questo caso il CdR isserà prima o insieme al segnale di avviso il pennello numerico n° 0 (zero) su: bandiera verde (boa di disimpegno da lasciare a dx) o bandiera rossa (boa di disimpegno da lasciare a sx).

10) PROTESTE

La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.

L'imbarcazione che intende presentare una protesta deve comunicarlo al CdR all'arrivo.

Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso l'Hotel Jadran al CdR entro 2 (due) ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Il CdR provvederà alla convocazione delle udienze entro 1 (una) ora dal termine limite per la presentazione.

Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 4 (quattro) ore prima del segnale di avviso della regata. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.

11) OBBLIGHI

Si fa obbligo a tutti le imbarcazioni di chiamare **il Comitato di Regata sul canale 77, prima di arrivare entro le 2 miglia dalla linea di arrivo**, comunicando il proprio numero di regata soprattutto nelle ore notturne.

Possono essere inviati **solo messaggi** ai seguenti numeri : Giuseppe Barbieri +393381230316 – Giovanna Maneghini +393391430722.

Si fa obbligo di compilazione e consegna della dichiarazione di osservanza presso la reception dell'Hotel Jadran entro le ore 20.00 di venerdì 1 luglio. La mancata consegna può comportare l'estromissione dalla classifica.

12) PREMIAZIONI

Premi ai primi classificati di ogni classe. Le premiazioni saranno effettuate la sera di venerdì 1 luglio durante la cena offerta ai regatanti nell'Hotel Jadran di Sebenico.

13) CLASSIFICHE

Sarà redatta una classifica generale di riferimento (106 miglia – time on distance coefficiente GPH), che prenderà in considerazione tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione.

Da questa classifica “ overall” discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti.

Sarà redatta una classifica per tutte le categorie della classe libera costituite.

14) TEMPO MASSIMO

Termine tempo massimo ore 17.00 del 1 luglio.

15) COMUNICAZIONI

Sabato 2 luglio si terrà un briefing alle ore 9.30 nel piazzale dell'Hotel Jadran di Sebenico per la regata organizzata dal Club Vela Val.

La premiazione la sera di sabato 2 luglio durante la cena offerta ai regatanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**REGATA INTERNAZIONALE “ CIVITANOVA – SEBENICO”
XVI° EDIZIONE
30 giugno – 1 luglio 2016**

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Il/La sottoscritt.....in qualità di
dell'imbarcazione con numero velico e numero di regata
attribuito.....

DICHIARA

Sotto la propria responsabilità e in rispetto allo spirito sportivo di :

A – BOA DI DISIMPEGNO – di aver passato la boa di non aver passato la boa

B – di aver risposto alle chiamate di controllo su VHF canale 8

alle ore..... alle ore..... alle ore..... alle ore.....

C – IN NAVIGAZIONE NOTTURNA: di aver acceso le luci come prevede il Codice di Navigazione

Accese alle ore..... Spente alle ore.....

D – Di aver acceso il motore alle ore.....per.....

Ho usufruito della propulsione Non ho usufruito della propulsione

E – CONTROLLI DI PERCORSO –

Alle ore 23.00 del 30 giugno, ho percorso miglia rilevato direzione vento da °.....

Alle ore 04.00 del 1 luglio, ho percorso miglia rilevato direzione vento da °.....

F – Mi sono ritirato alle ore.....per.....

Di aver avvertito con VHF canale 8

G – Ho regolarmente effettuato il percorso e sono arrivato alle ore

Eventuali osservazioni.....

.....

.....

In fede

Data.....

Firma.....