CIRCUITO NAZIONALE TTR 2017

Civitanova Marche, 10/11 giugno 2017

Bando di Regata

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

A.D. CLUB VELA PORTOCIVITANOVA
Via Molo Nord, 51 – Civitanova Marche
Tel /fax 0733813687
www.clubvelaportocivitanova.com
mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com

2 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

III tappa circuito nazionale TTR 2017

3 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Lega Navale Ostia Lido, Ostia Lido/Roma: 22-23 aprile 2017;
Circolo Velico Lazzarulo, Pioppi/Salerno: 03-04 giugno 2017;
Club Vela Portocivitanova, Civitanova Marche (MC): 10-11 giugno 2017;
Circolo Velico Hang Loose, Gizzeria (CZ): 12-16 luglio 2017;
A.S.D. Chia Wind Club, Oristano: 15-17 settembre 2017;
Talamone Windsurf Kite Center, Marina di Grosseto (GR): 28-29 ottobre 2017.
Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding Italia (www.classekiteboardingitalia.it).

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

La manifestazione si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare sud di Civitanova Marche con il seguente programma:

SABATO 10 Giugno:

- 10:00 Apertura iscrizioni
- 10.30 Skipper Meeting
- 11:00 Prima possibile partenza

DOMENICA 11 Giugno:

- 10.30 Skipper Meeting
- 11:00 Prima possibile partenza
- 17:00 Non saranno iniziati tabelloni dopo quest'ora
- 18:00 Premiazione e cerimonia di chiusura.

Al termine di ogni giornata di regata pranzo per tutti i regatanti.

5 AMMISSIONE - CATEGORIE - TESSERAMENTO:

L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B) e con il Tesseramento di Classe CKI per l'anno 2017. Le tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecento-mila//00).

I minori non accompagnati dai genitori, o da chi detiene patria podestà, dovranno presentarsi con il documento di accompagnamento (scaricabile dal sito della classe www.classekiteboardingitalia.it) firmato dai genitori ed accompagnati da tutore.

Le categorie premiate saranno ai fini del ranking nazionale saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth Maschile – Youth Femminile - Master. Una categoria sarà validamente costituito se vi saranno almeno 3 concorrenti iscritti.

6 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate in base a: Regolamento di Regata WS 2017-2020; il bando di regata; le istruzioni di regata.

Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, salvo applicazione della Reg. 63.7.

7 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2017 per la classe TTR.

8 ISCRIZIONI:

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire compilando il modulo on line presente nella pagina del sito www.clubvelaportocivitanova.com evento 10 – 11 giugno 2017 – KITEBOARD CKI TTR TWIN TIP RACING – 3 | Club Vela Portocivitanova, entro e non oltre le ore 19.00 del 08/06/2017 e perfezionate presso la segreteria della regata entro le 10 di sabato 10 giugno.

Al termine dell'orario indicato nel bando di regata di ogni singola tappa, queste saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

Per facilitare il compito organizzativo e per il contenimento dei costi è caldamente consigliato di iscriversi con sufficiente preavviso.

La quota di iscrizione è fissata in € 50,00.

IBAN Evento : **IBAN** IT78B0849168870000010108399

Si prega di inviare mail di conferma all'indirizzo segreteria@clubvelaportocivitanova.com

9 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 ISAF, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3)**:** I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione se non previsto diversamente dai singoli bandi.

11 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

Per le singole tappe, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice FS 2017 edito dall'IKA. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto; da 7 prove in su 2 scarti.

Una tappa sarà considerata valida se sarà portato a termine almeno un tabellone: il primo tabellone sarà considerato valido ai fini della classifica se sarà disputata almeno la finale vincenti; gli altri tabelloni saranno considerati validi ai fini della classifica anche se l'ultimo round non verrà iniziato; in tal caso a ciascun concorrente verrà assegnato un punteggio pari alla media dei punti da assegnare nella batteria di riferimento arrotondato allo 0,5 inferiore.

Ai fini del Ranking verranno prese in considerazione tutte le tappe in calendario e sarà possibile scartare il punteggio peggiore. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.14 del presente bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti.

In caso di parità nel ranking questa verrà sciolta in favore del concorrente che ha il migliore scarto. Nel caso in cui permanesse la parità questa sarà risolta in favore del concorrente che ha avuto il migliore piazzamento nell'ultima tappa valida.

Nell'eventualità in cui durante una tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il circolo organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla metà dei concorrenti iscritti arrotondato per difetto.

Le classifiche di tutte le categorie verranno estrapolate dalla classifica generale;

Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 3 concorrenti nella categoria;
Ogni singola tappa sarà valida anche se sarà disputata una sola prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

12 PERCORSI

Saranno predisposti percorsi downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione.

13 RESPONSABILITA'

La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14 SALVAGENTE

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

15 MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Kiteboarding Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16 **PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING 2017**

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	1000	**11**	565	**21**	445	**31**	345	**41**	245	**51**	145	**61**	45
2	915	**12**	545	**22**	435	**32**	335	**42**	235	**52**	135	**62**	35
3	855	**13**	530	**23**	425	**33**	325	**43**	225	**53**	125	**63**	25
4	800	**14**	515	**24**	415	**34**	315	**44**	215	**54**	115	**64**	15
5	755	**15**	505	**25**	405	**35**	305	**45**	205	**55**	105	**65**	**12**
6	715	**16**	495	**26**	395	**36**	295	**46**	195	**56**	95	**66**	**10**
7	675	**17**	485	**27**	385	**37**	285	**47**	185	**57**	85	**67**	**8**
8	645	**18**	475	**28**	375	**38**	275	**48**	175	**58**	75	68	6
9	615	**19**	465	**29**	365	**39**	265	**49**	165	**59**	65	69	4
10	590	**20**	455	**30**	355	**40**	255	**50**	155	**60**	55	70	2

Il Comitato Organizzatore

Club Vela Portocivitanova
Via Molo Nord 51, 62012 Civitanova Marche (MC)
Tel/Fax +39.0733.81.36.87 Mobile: +39 393.602.26.83 E-mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com

Orario di Segreteria:
Lun – Ven: 9:00 - 12:30 / 15.30 - 19.00 Sab: 9:00 - 13:00