



sez. PORTO S. ELPIDIO

Lega Navale Italiana  
sez. PORTO S. ELPIDIO  
**VIII Trofeo Challenger**  
Città di PORTO S. ELPIDIO  
Regata costiera per barche di altura  
26 Luglio 2015



## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

**LEGA NAVALE ITALIANA** sez.. **PORTO SANT'ELPIDIO** – Viale Trieste n.18 – 63821 **Porto Sant'Elpidio**

Tel. 0734 / 301511 Fax 0734 / 301511

sito web : <http://www.leganavale.it/portosantelpidio> mail : [portosantelpidio@leganavale.it](mailto:portosantelpidio@leganavale.it)

### 2. COMITATO DI REGATA

I nominativi del Comitato di regata verranno comunicati via mail agli iscritti e comunicati via radio prima della partenza.

Presidente: UDR Ines NARDINI  
Membro: UDR Adelfo BICCIRE'  
Membro: asp. UDR Nazzareno MALLONI  
Membro: asp. UDR Gianpaolo COGNIGNI

### 3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- la normativa federale vela d'altura 2015
- Regole e regolamento ORC ( Int o Club)
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- Il presente bando e le istruzioni di regata e le loro successive modifiche

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

### 4. PROGRAMMA

Domenica 26 Luglio 2015 ore 11,30 partenza 1° prova di giornata.

Le modifiche al programma saranno espresse con comunicato entro le ore 9,30 del giorno stesso della regata e saranno ripetute immediatamente prima della partenza in VHF canale 8.

E' prevista solo n. 1 prova.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14,30 di Domenica 26 Luglio.

In caso di condizioni meteo marine avverse il C.d.R. potrà decidere l'annullamento della regata.

### 5. PERCORSO

- 5.1 Per tutte le categorie sarà come da allegato. Il percorso 1 o 2, sarà scelto secondo la direzione del vento e segnalato rispettivamente dai pennelli n. 1 e n. 2.
- 5.2. Le boe di percorso saranno sferiche di colore arancione e verranno ufficializzate mediante comunicato.
- 5.3 Le boe di percorso sono esclusivamente la boa 1 e 2 , mentre la boa gialla che verrà posta al vento dopo la partenza è solo boa di stacchetto
- 5.4. La boa di arrivo e partenza sarà sferica di colore arancione.

### 6. AREA DI PARTENZA PER LA REGATA

L'area di partenza sarà situata davanti la sede della L.N.I. di Porto Sant'Elpidio a circa 0,5 mg dalla costa.

### 7. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla retta congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza posta come da allegato n. 1) . Il segnale di partenza verrà comunicato sul canale VHF 8.

### 8. CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO

Sono ammesse tutte le imbarcazioni da regata e da crociera in possesso di un Certificato di stazza ORC International o ORC Club, valido per l'anno in corso, comprese tra la classe A e la classe 5. Oltre al certificato di Stazza



sez. PORTO S. ELPIDIO

Lega Navale Italiana  
sez. PORTO S. ELPIDIO  
**VIII Trofeo Challenger**  
Città di PORTO S. ELPIDIO  
Regata costiera per barche di altura  
26 Luglio 2015



l'imbarcazione dovrà avere una polizza di assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla Normativa Federale per la vela d'altura 2015.

- 1) Classe ORC "**Regata**" – "**Crociera Regata**"
- 2) "**Gran Crociera**"
- 3) "**Minialtura**"

Per essere ammesse a competere in "**Gran Crociera**" le imbarcazioni, come previsto al punto 6 della normativa vela altura 2015 :

- ~ essere conformi all'originale configurazione da diporto senza modifica a scafo ed appendici; con interni completi ed idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme della Navigazione;
  - ~ avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono vele a bassa tecnologia;
- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
  - Rollaranda;
  - Ponte in teak completo;
  - Elica a pala fissa;
  - Alberatura senza rastrematura;
  - Salpancore installato in coperta;
  - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento;
  - Desalinizzatore proporzionato;
  - Vele in tessuto a bassa tecnologia ( dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre di poliamide, cotone e, comunque di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
  - Bulbo in ghisa ( qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
  - Bow thrusters a vista;
  - Impianto di condizionamento;
  - L'anno di varo anteriore al 1992;

Per essere ammesse a competere in "**Minialtura**" le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata ( se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. Dislocamento < 2000 kg. Senza trapezi o terrazze a traliccio.

Nel caso in cui una delle classi individuate non raggiunga il minimo di tre imbarcazioni, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di accorpate le imbarcazioni in un'altra classe.

Oltre al certificato di Stazza l'imbarcazione dovrà avere una polizza di assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla F.I.V.

## 9. TESSERAMENTO

Tutti i componenti dell'equipaggio potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso e debitamente vidimata nella parte relativa alla visita medica.

## 10. SEGNALI DI PARTENZA

Il primo segnale di avviso verrà dato per le categorie "Regata; Crociera /Regata; Minialtura".

- Avviso, guidone lettera "U" - 05'
- Preparatorio, lettera "P" del C.I.S. - 04'
- Ammainata segnale preparatorio - 01'
- Partenza, ammainata segnale avviso - 00'

La barca comitato nella sua possibilità comunicherà via radio canale 12 la procedura di partenza.

## 11. RICHIAMI

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del



sez. PORTO S. ELPIDIO

Lega Navale Italiana  
sez. PORTO S. ELPIDIO  
**VIII Trofeo Challenger**  
Città di PORTO S. ELPIDIO  
Regata costiera per barche di altura  
26 Luglio 2015



regolamento I.S.A.F. in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. In caso di richiamo generale per partenza anticipata sarà issato il “primo ripetitore” appoggiata da doppio segnale acustico.

Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 8 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS).

Il C.d.R. per gli OCS potrà dare comunicazione via VHF canale 8.

## 12. LINEA DI ARRIVO

Sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R., o altro battello ufficiale e la boa di arrivo come da allegato n. 1)

In caso di condizioni atmosferiche particolari il Comitato potrebbe decidere il rientro in sede della barca comitato, quindi al secondo passaggio della Boa denominata verrà posto un cancello e quindi la linea di arrivo sarà sul cancelletto.

Dopo l'arrivo tutte le imbarcazioni raggiungeranno le proprie sedi.

Alle 20,00 gli equipaggi regatanti sono invitati alla cena che si terrà presso la sede sociale della L.N.I. di Porto Sant'Elpidio ove si terrà contestualmente la premiazione della regata.

## 13. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il C.d.R. potrà, a suo insindacabile giudizio, ad ogni boa, ridurre, interrompere o sopprimere la prova in corso o in programma. In caso di riduzione di percorso il battello C.d.R. esporrà la lettera “S” C.I.

## 14. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per concludere tutto il percorso sarà di 90( novanta) minuti dal primo arrivato 5.

13.2. Superato tale termine le imbarcazioni non arrivate saranno classificate DNF.

## 15. PROTESTE

La parte 5 del regolamento I.S.A.F. in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere pre-annunciate al Comitato Organizzatore al termine della regata anche con VHF e previa comunicazione diretta all'arrivo dell'imbarcazione. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 2 ore dopo l'arrivo dello yacht protestante nella regata. Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 3 ore dal termine della regata. Le proteste dovranno essere pre-annunciate al Comitato Organizzatore La Giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione appena possibile. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 200,00. Non saranno accettate proteste di stazza oltre *le ore 17,00 del giorno 26 Luglio 2015*, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questo termine.

## 16. CONTROLLI

Il C.d.R. si riserva di effettuare controlli di stazza, dell'equipaggio e di quant'altro ritenesse opportuno, prima o dopo ogni regata.

## 17. PUNTEGGI, CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento I.S.A.F. appendice A 4.1. con coefficiente di compenso ORC.

## 18. PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni si terranno durante la cena che si terrà nella sede sociale a partire dalle ore 20,00 del 26 Luglio 2015. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al primo posto delle classi che verranno costituite. Tutte le altre imbarcazioni verranno premiate con un oggetto ricordo.

Al primo classificato in tempo compensato verrà assegnato il Trofeo Challenger Città di Porto S. Elpidio; il nome dell'armatore verrà poi inserito sul basamento del trofeo che ha la funzione di Albo d'oro della manifestazione stessa.

Il trofeo Città di Porto S. Elpidio rimarrà comunque nella sede sociale della Lega Navale Italiana sez. P.S.Elpidio.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Lega Navale Italiana  
sez. PORTO S. ELPIDIO  
**VIII Trofeo Challenger**  
Città di PORTO S. ELPIDIO  
Regata costiera per barche di altura  
26 Luglio 2015



## 19. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R. ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora e mezzo prima della partenza della prova. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei comunicati.

## 20. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA

L'albo dei comunicati è posizionato di fronte alla segreteria della LNI, l'albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la segreteria della L.N.I.

## 21. AVVERTENZE

- 21.1 In caso di ritiro il concorrente è obbligato ad informare non appena possibile il C.d.R.
- 21.2 Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.
- 21.3 **Il canale di servizio VHF per eventuali comunicazioni è il canale 8.**
- 21.4 Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## 22. RESPONSABILITA'

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto di canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale n. 12. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

