



# **BANDO DI REGATA**

**Campionato Zonale 2016 Classi L A S E R**  
**X^ ZONA**  
**CIVITANOVA MARCHE 16 OTTOBRE 2016**

## **1. Circolo Organizzatore**

A.D. Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51  
62012 Civitanova Marche (MC)  
Tel 0733813687  
mobile: 3936022683  
email: [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)  
pec: [clubvelaportocivitanova@pec.it](mailto:clubvelaportocivitanova@pec.it)

## **2. Iscrizioni**

**Per facilitare l'organizzazione della manifestazione e snellire le operazioni di iscrizione, i concorrenti dovranno inviare una pre - iscrizione via e.mail compilando l'apposito modulo scaricabile sul sito [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com), entro le ore 19.00 di venerdì 14 ottobre 2016, da regolarizzare entro le ore 10.00 del 16 ottobre presso la Segreteria della regata.**

## **3. Regolamenti**

- 3.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nelle regole di regata della W.S. vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2016.
- 3.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 3.3. L'affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 World Sailing)
- 3.4. In aggiunta alla R.R. 61.1(a) ***“La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo”***, la non osservanza di tale norma determinerà l'inammissibilità della protesta.
- 3.5. Si applicherà l'Appendice “P” (Speciali procedure per la Reg. 42).
- 3.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

## **4. Programma**

- 4.1. **Segnale di Avviso** per la prima prova in programma alle **ore 11.00** del 16/10.
- 4.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato.
- 4.3. Ai sensi del punteggio di RL la regata sarà valida anche se si è disputata una sola prova.
- 4.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 15.30 del giorno di regata.

## **5. Formula di Regata**

- 5.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

5.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno cinque (5) concorrenti di ogni flotta, a modifica di quanto stabilito dall'Art. C.1.4 della vigente normativa federale in materia di attività agonistica.

## **6. Criteri di ammissione, eleggibilità**

6.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati negli anni precedenti.

6.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

## **7. Documenti per l'iscrizione**

7.1. Tesseramento FIV: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla Segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7.2. Tesseramento di Classe: dal 01/03/2015 è richiesta l'iscrizione alla neo costituita ASSOCIAZIONE ITALIA CLASSI LASER, gli atleti che non avessero ottemperato all'iscrizione dovranno improrogabilmente, pena l'esclusione dalla classifica, produrla alla successiva regata.

7.3. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV.

## **8. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

8.1. Non è richiesto certificato di stazza.

8.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati

8.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo e/o all'equipaggiamento, questo potrà essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

8.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.

8.5. Ai fini della classifica di Campionato Zonale non è consentito il cambio di classe durante la stagione. La partecipazione a regate del Campionato Zonale con diversa attrezzatura non verrà presa in considerazione ai fini della classifica del Campionato.

8.6. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## **9. Modalità di Iscrizione**

9.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali della regata.

9.2. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 10.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

9.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

9.4. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

## **10. Classi e categorie**

### **Come da normativa laser.**

10.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17 e per la classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

10.2. L'uso della vela 4.7 è pertanto obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati nel 2002, 2003 e 2004.

10.3. È Master chi ha compiuto 35 anni.

## **11. Punteggio**

11.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche delle singole regate, eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

11.2. Ai sensi del conteggio della classifica del Campionato Zonale, eventuali concorrenti stranieri o di altra zona verranno rimossi dalle classifiche, pertanto la classifica del Campionato Zonale verrà calcolata sulla base dei soli iscritti tesserati nella X Zona FIV estrapolando in toto i concorrenti non appartenenti alla X^ Zona. Nel calcolo della classifica di Campionato Zonale, sulla base di ogni singola prova disputata si prevede uno scarto dopo la 4° prova (verosimilmente dopo la seconda regata del programma zonale), due scarti dopo la 9° (verosimilmente dopo la quinta data del programma zonale), tre scarti dopo la 14° (verosimilmente dopo la ottava ed ultima regata del programma zonale).

11.3. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS World Sailing 2013/2016, sia per la regata, che per il campionato.

11.4. Ai sensi della R.L. ciascun concorrente otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. Se un concorrente regata fuori zona non prende punti ai sensi della R.L. zonale ma solo ai sensi della R.L. nazionale.

## **12. Premi**

Saranno assegnati i seguenti premi :

1°-2°-3° Laser Standard

1°-2°-3° Laser Radial (Overall)

1° Laser Radial Femminile

1°-2°-3° Laser 4.7 (Overall)

1° Laser 4.7 Femminile

## **13. Istruzioni di regata**

Le istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

## **14. Percorso**

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

## **15. Mancato svolgimento**

Nel caso di mancato svolgimento di una regata di campionato, questa viene soppressa: senza recupero.

## **16. Sicurezza**

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

## **17. Responsabilità**

17.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che la Società Organizzatrice, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole della World Sailing così come risultino modificate da Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai comunicati ufficiali.

17.2. Le regole e quanto altro contenuto nel Bando, o nelle IdR non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

17.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.