Bando di regata

XII Trofeo Challenger
Città di PORTO S. ELPIDIO

Regata di altura costiera
Domenica 21 luglio 2019

sez. PORTO S. ELPIDIO

---

1. **Circolo organizzatore:**
   LEGA NAVALE ITALIANA sez. Porto S. Elpidio Associazione Sportiva Dilettantistica
   Viale Trieste, 18 63821 **PORTO S. ELPIDIO** (FM)
   telefono 3803043838 sito web : htpp:/www.leganavale.it/portosantelpidio
   mail : portosantelpidio@leganavale.it

2. **Denominazione della regata**
   12^ Trofeo Citta' di Porto Sant'Elpidio regata di altura costiera valida come :
   - regata valida per il Trofeo del Palo d'Oro 2019 del Club Vela Portocivitanova

3. **Località e data delle regate, orario di partenza :**
   Porto Sant'Elpidio, 21 Luglio 2019
   Specchio di mare antistante la sede della Lega Navale Italiana sez. Porto S. Elpidio
   L'orario di partenza per tutte le categorie è fissato per le ore 12,00

4.Programma : La regata si svolgerà con il seguente programma:
domenica 21 Luglio 2019 ore 11,55 segnale di avviso;
ore 12,00 partenza regata costiera (prova unica);

Il segnale di partenza verrà comunicato sul canale VHF 8. In caso di condizioni meteo marine avverse il Comitato di Regata potrà decidere l'annullamento della regata.

5. Regolamento :
Le regate saranno disputate applicado i seguenti regolamenti in vigore:
- la normativa federale vela d'altura 2019
- Regole e regolmento ORC (Int o Club)
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- Il presente bando le istruzioni di regata e le loro successive modifiche

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le istruzioni di regata.
Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.
6. Classi ammesse : Sono ammesse tutte le imbarcazioni da regata e da crociera in possesso di un Certificato di stazza ORC International o ORC Club, valido per l'anno in corso, comprese tra la classe A e la classe 5. Oltre al certificato di Stazza l'imbarcazione dovrà avere una polizza di

carifermo
cassa di risparmio di fermo s.p.a.

assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla Normativa Federale per la vela d'altura 2019.

1) Classe ORC "***Regata***" – "***Crociera Regata***"
2) "***Gran Crociera***"
3) "***Minialtura***"
4) ***"Classe Libera "*** (senza limiti all'utilizzo delle vele in dotazione all'imbarcazione) suddivise per Lunghezza Fuori tutto nelle seguenti categorie:

4.a da 8m a 10 m
4.b da 10 m a 12 m
4.c da 12 m a 14 m
4.d da 14 m a 16 m

Per essere ammesse a competere in "***Gran Crociera***" le imbarcazioni, come previsto al punto 6 della normativa vela altura 2019:

~ essere conformi all'originale configurazione da diporto senza modifica a scafo ed appendici; con interni completi ed idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme della Navigazione;
~ avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono vele a bassa tecnologia;

-Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
-Rollaranda;
-Ponte in teak completo;
-Elica a pala fissa;
-Alberatura senza rastrematura;
-Salpancore installato in coperta;
-Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento;
-Desalinizzatore proporzionato;
-Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre di poliamide, cotone e, comunque di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
-Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
-Bow thrusters a vista;
-Impianto di condizionamento;
-L'anno di varo anteriore al 1992;

Per essere ammesse a competere in "***Minialtura***" le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorratta (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. Dislocamento < 2000 kg. Senza trapezi o terrazze a traliccio.
Le classi verranno formate con un minimo di 3 imbarcazioni; nel caso in cui il numero dei partecipanti per classe sia inferiore a 3 imbarcazioni il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di raggruppare barche diverse in classe unica.

7. Tesseramento: Tutti i componenti dell'equipaggio potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso e debitamente vidimata nella parte relativa alla visita medica.

8. Iscrizioni : Le iscrizioni dovranno pervenire via mail o via fax ***entro le ore 19,00 del 19 Luglio 2019***, compilando l'apposito modulo allegato, presso la segreteria della Lega Navale Italiana sez. P.S.Elpidio mail : portosantelpidio@leganavale.it oppure presso la segreteria del Club Vela Portocivitanova complete della seguente documentazione :
- Modulo di iscrizione allegato al presente bando;
- Certificato di stazza ORC International o ORC Club anno 2019;
- certificato polizza di assicurazione RC in corso di validità, masimale minimo € 1.000.000,00;
- copie delle tessere FIV 2019 con indicazione della visita medica e prescrizioni sanitarie per tutti i componenti dell'equipaggio;
- Tassa di iscrizione secondo quanto previsto al punto 10 con eventuale copia del bonifico bancario.

Nel caso in cui non si raggiunga il numero minimo di 6 imbarcazioni totali per tutte le classi, la regata non verrà disputata e ne sarà data comunicazione telefonica.

9. Dotazioni di sicurezza :
Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime e quelle dell'ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 senza obbligo di zattera autogonfiabile .

10. Tassa di iscrizione:
La tassa di iscrizione è :
- imbarcazione fino a 3 componenti di equipaggio compreso timoniere ……. **90,00 Euro**
- imbarcazione da 3 a 6 componenti di equipaggio compreso timoniere……..**180,00 Euro**

La quota di iscrizione oltre che direttamemte presso la segreteria della Lega Navale Italiana potrà essere versato con bonifico bancario da accreditare sul c/c n. 4363 della UBI BANCA filiale di Porto Sant'Elpidio Cod. IBAN **IT 78 L 03111 69670 000000004363** allegando copia della contabile al modulo di iscrizione .
Si precisa che in tale quota è compresa anche della cena che si terrà domenica sera 21 luglio 2019 alle ore 20,00. Nel caso si volessero far partecipare familiari ed amici alla cena (costo €

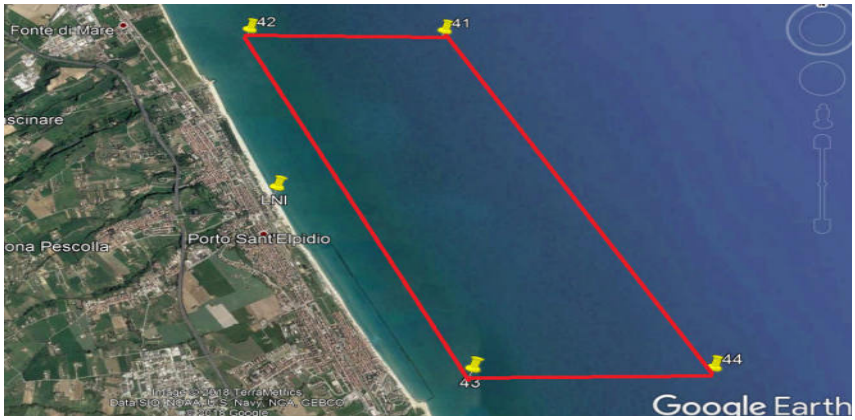
33,00/persona) si prega di voler contattare i seguenti recapiti telefonici 0734/233648 alle ore 13 ed al 3349797624, entro e non oltre sabato 20 Luglio 2019 alle ore 12,00.

11. Istruzioni di Regata: A disposizione degli iscritti presso la sede sociale e/o presso segreteria club Vela Portocivitanova a partire dal 20 Luglio 2019.

12. Percorso : Il percorso sarà a bastone nella direzione Nord-Sud con boa di disimpegno,come meglio definito nell'allegato esplicativo del percorso.

13. Area di regata: L'area di regata è compresa all'interno del quadrilatero con le seguenti coordinate

Punto 41 Latitudine 43°16'57" N Longitudine 13°47'01" E
Punto 42 Latitudine 43°16'58" N Longitudine 13°45'27,5" E
Punto 43 Latitudine 43°14'19,5" N Longitudine 13°47'01" E
Punto 44 Latitudine 43°14'19" N Longitudine 13°48'47" E
La partenza avverrà difronte alla sede sociale della L.N.I. sez. Porto Sant'Elpidio.



14. Premi : Saranno premiate le imbarcazioni meglio classificate per ogni classe secondo il seguente regolamento:
per classi con al massimo tre iscritti: premiazione solo del primo classificato
per classi con quattro iscritti : premiazione dei primi due classificati
per classi con cinque iscritti ed oltre : premiazione dei primi tre classificati
al primo classificato in tempo compensato sarà dichiarato vincitore del trofeo challenger Citta' di Porto S. Elpidio

15. Premiazione : La premiazione dei partecipanti verrà effettuata durante la cena che si terrà nella sede sociale a partire dalle ore 20,15 del 21 Luglio 2019.

carifermo
cassa di risparmio di fermo s.p.a.

16. Modifiche al programma : Il Comitato Organizzatore si riserva di poter modificare il presente programma quando a suo insindacabile giudizio vi siano i motivi per farlo.

17. Responsabilità:

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile dela propria decisione di partire o continuare la regata secondo la regola fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconvenientee qualsiasi danno che possa cacadere a persone e/o cose, direttamente o indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della parteciapzione alla regata stessa. In particolare spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base al vento, allo stato del mare e tutto quanto altro devev essere pevisto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio di merito da parte degli organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo avvenuta durante la regata o gli eventi ad essa connessi, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prova o di applicare altre sanzioni disciplinari. L'Armatore, o il suo rappresentante, è responsabile del comportamento dell' equipaggio: possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla esclusione dell'imbarcazione dalla regata, senza escluderne altre previste dai regolamenti.

18. Diritti di immagine :

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

Il Comitato Organizzatore

carifermo
cassa di risparmio di fermo s.p.a.