MODULO D’ISCRIZIONE

AL COMITATO ORGANIZZATORE:

## REGATA: XVI° ed. Solo per Paolo del 21 / 22 settembre 2019

|  |  |
| --- | --- |
|  | CLASSE ORC |
|  | MINIALTURA |
|  | GRAN CROCIERA  |
|  | CLASSE MINI 650 |

YACHT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NUMERO VELICO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ LFT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CERTIFICATO ORC CLUB\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ORC INTERNATIONAL\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SOCIETA’ ASSICURATRICE\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N° POLIZZA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ARMATORE\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_NAZIONE\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TESS FIV\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

INDIRIZZO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITTA’\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_TELEFONO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**TIMONIERE**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_NAZIONE\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_TESS FIV\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

INDIRIZZO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_CITTA’\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_TELEFONO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

YACHT SPONSORIZZATO SI NO

LICENZA DI PUBBLICITA’ SI NO

**Responsabilità.** **Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente , sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare : spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.**

### Per accettazione delle norme del Bando e dei regolamenti ivi citati

 Data e firma

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_