



Club Vela Portocivitanova

12 - 13 SETTEMBRE 2020



**50° CAMPIONATO DEL MEDIO ADRIATICO
Trofeo "Enrico e Luca Dignani"**



BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

COMITATO ORGANIZZATORE

ASD Club Vela Portocivitanova
Via Molo Nord, 51- 62012 Civitanova Marche
Tel. 0733 813687 - 393 6022683
www.clubvelaportocivitanova.com
segreteria@clubvelaportocivitanova.com

LOCALITA E DATA

Civitanova Marche, 12 - 13 Settembre 2020

PROGRAMMA

Le Regate saranno disputate nello specchio d'acqua antistante il Porto di Civitanova Marche con il seguente programma:

SABATO 12.09

ore 11.00 Briefing

ore 12.00 Partenza I prova di giornata

Per ragioni di sicurezza covid-19, al briefing potrà partecipare una persona per equipaggio rispettando la distanza interpersonale di un metro e ove ciò non sia possibile, indossando la mascherina.

DOMENICA 13.09

ore 11.00 Partenza I prova di giornata

Nella giornata di domenica non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

Verranno disputate un massimo di 5 prove.

Scarti: al compimento della 4° prova verrà applicato uno scarto.

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI REGATE PRANZO PER TUTTI I REGATANTI NEL RISPETTO DELLE REGOLE PER IL CONTRASTO E CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 .

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Vela d'Altura 2020.

- Regole e Regolamento ORC (Int o Club).
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.
- Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "Protocollo".
Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità fino alla squalifica;
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 72
In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di valido Certificato di Stazza ORC, International o Club, che saranno suddivise nelle categorie:

"Gruppo A" - "Gruppo B" - "Minialtura" - "Gran Crociera". Per essere ammesse a competere in "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
- avere almeno quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2020 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia:
 - Rollafiocco con vela istallata o vela di prua con garrocci
 - Rollaranda
 - Ponte in teak completo
 - Elica a pala fissa
 - Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore installato in coperta
 - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
 - Desalinizzatore proporzionato
 - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
 - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
 - Una sola vela imbarcata per andature portanti.

- Bow thrusters a vista
- Impianto di condizionamento
- Anzianità se ultra ventennale

Per le categorie “Gran Crociera” e “Minialtura” potranno essere previsti percorsi e/o partenze differenti.

Il numero minimo di imbarcazioni per costituire un raggruppamento viene fissato in 3 unità.

ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente per via telematica entro le ore 18.00 del 9 settembre a: segreteria@clubvelaportocivitanova.com corredate da:

- Valido certificato di Stazza ORC, International o Club.
- Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di euro 1.500.000,00
- Modulo di iscrizione e lista equipaggio scaricabile dal sito www.clubvelaportocivitanova.com. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza
- Licenza di pubblicità come previsto al punto “pubblicità”
- Ricevuta di pagamento tassa di iscrizione come segue:

fino a m. 9	fuori tutto	€	60,00
da m 9,01 a m 11	fuori tutto	€	90,00
da m 11,01 a m 13	fuori tutto	€	120,00
da m 13,01 a m 15	fuori tutto	€	150,00
oltre m 15	fuori tutto	€	180,00

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario.

IBAN: IT78B0849168870000010108399

PUBBLICITA'

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 World Sailing, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso".

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai Concorrenti di esporre bandiere dello sponsor e della manifestazione, un adesivo a prua, su entrambi i lati dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e sponsor.

CONTROLLI ED ISPEZIONI

Saranno effettuati controlli durante l'evento a discrezione del Comitato di Regata.

Le imbarcazioni iscritte dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore

Nessuna modifica ai certificati di stazza potrà essere fatta trascorse le 24 ore precedenti l'ora prevista per il segnale di avviso della prima prova.

Le proteste di stazza saranno accettate entro le due ore successive all'esposizione dell'elenco dei partecipanti con i relativi rating.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione degli armatori da venerdì 11 settembre.

MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato organizzatore, d'accordo con il Presidente di Giuria e con il Presidente del C.d.R., si riserva di poter modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

TROFEI E PREMI

Premi ai primi classificati per ogni categoria costituita. Il Trofeo Challenger alla memoria di Enrico e Luca Dignani sarà assegnato al primo overall.

FACILITAZIONI

Per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti alle regate saranno assicurati ormeggi gratuiti dal 06.09 al 16.09.

RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale “4” RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



cantabria labs
HELIOCARE

MI GIOCO
LA PELLE
IN CAMPO



Rafael Nadal

**MA NON
AL SOLE**

*Fai come me, visita il tuo dermatologo
e chiedi consiglio al tuo farmacista.*

Con la tecnologia esclusiva del brevetto Fernblock®
Heliocare protegge a 360°
dalle radiazioni UVA, UVB, VISIBILI e INFRAROSSE

**GIOCATI LA PELLE
PER CIÒ CHE CONTA**

