

# 50° EDIZIONE CAMPIONATO DEL MEDIO ADRIATICO “TROFEO ENRICO E LUCA DIGNANI” 12 / 13 settembre 2020

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Consiglio Direttivo del Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51 - 62012 Civitanova Marche (MC)  
tel/fax.0733/813687 [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)  
e-mail: [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

### 2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il porto di Civitanova Marche nelle giornate del 12 e 13 settembre 2020.

### 3. PROGRAMMA:

- |                         |           |  |
|-------------------------|-----------|--|
| - Sabato 12 settembre   | ore 11.00 | Briefing   |
|                         | ore 11.55 | Segnale di avviso I° prova regate a bastone o percorso vertici fissi |
| - Domenica 13 settembre | ore 10.55 | Segnale di avviso I° prova regate a bastone o percorso vertici fissi |

- Verranno disputate un massimo di cinque prove.

- La scelta del percorso di giornata sarà comunicata al briefing e con apposito comunicato.

*Per ragioni di sicurezza COVID-19, al briefing potrà partecipare una persona per equipaggio rispettando la distanza interpersonale di un metro e ove ciò non sia possibile, indossando la mascherina.*

### 4. COMITATO DI REGATA:

Presidente: Barbieri Giuseppe  
I° membro: Gialluca Palma Francesco  
C.d.R. Merlini Anna  
C.d.R. Meneghini Giovanna

### 5. BOE E PERCORSI:

#### Percorso a bastone:

Per le categorie **Gruppo A - Gruppo B - Miniatura** sono previsti due giri per il completamento di ogni prova :P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (**vedi allegato A**).

Per le categoria **“Gran Crociera”** è previsto un giro per il completamento di ogni prova:  
P - 1 - 2 - 3 - A (**vedi allegato A**).

#### Le Boe sono denominate:

Boa P (boa di partenza) che diventerà boa 3	cilindrica di colore arancione
Boa 1	cilindrica di colore arancione
Boa 2	cilindrica di colore arancione
Boa A (boa d'arrivo)	sferica di colore arancione

Le Boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

### **Percorso a vertici fissi:**

categorie **"Gruppo A" - "Gruppo B" - "Minialtura - Gran Crociera":**

- o PERCORSO A VERTICI FISSI mm 15.00 circa  
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A (vedi allegato B)
- Le boe devono essere lasciate a dritta
- Il percorso a vertici fissi sarà suddiviso in 2 prove.
- La prima prova dalla partenza al completamento del primo giro (P - 1 - 2 - 3 ) circa 7,5 miglia
- La seconda prova dalla partenza alla boa di arrivo (P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A ) circa 15 miglia

### **Le Boe sono denominate:**

Boa P (boa di partenza) che diventerà boa 3 e Boa A (boa d'arrivo)	cilindrica di colore arancione
Boa di disimpegno al vento (eventuale)	cilindrica di colore giallo
Boa 1 e Boa 2	cilindriche di colore arancione

Le Boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta.

## **6. SEGNALI DI PARTENZA:**

### **Per le prove a bastone:**

Saranno effettuate procedure di partenza separate:

**Il primo segnale di avviso verrà dato per le categorie : Gruppo A - Gruppo B - Minialtura.**

**Successivamente verrà ripetuta la procedura di partenza per le categorie "Gran Crociera".**

### **Per la prova a vertici fissi**

La partenza è unica per tutte le categorie

### **I segnali di partenza saranno :**

- Avviso, lettera A - 05'
- Preparatorio, lettera "P" / "I" o "bandiera nera" - 04'
- Ammainata Segnale Preparatorio - 01'
- Partenza, ammainata Segnale di Avviso - 00'

La barca comitato nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 5 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS, a modifica della Regola A4.1 e 28.1.

## **7. LINEA DI PARTENZA:**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un giudice di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

Per la prova a vertici fissi il C.d.R., in base alla direzione del vento alla partenza, potrà decidere di mettere una boa al vento di colore giallo alla distanza di 0,5 miglia dalla linea di partenza. In questo caso il C.d.R. isserà prima o insieme al segnale di avviso il pennello numerico "0" su: bandiera verde (boa di disimpegno da lasciare a dx) o bandiera rossa (boa di disimpegno da lasciare a sx).

## **8. LINEA DI ARRIVO**

### **Per le prove a bastone:**

Sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul Battello del C.d.R., o altro Battello ufficiale (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo (da lasciare a dritta).

### **Per la prova d'altura:**

Retta congiungente asta con bandiera blu posta sul Battello del C.d.R. e boa d'arrivo da lasciare sempre a dritta.

## **9. RICHIAMO GENERALE:**

Verrà segnalato alzando il primo ripetitore accompagnato da 2 suoni acustici prolungati (partenza annullata da ripetere)

## **10. RICHIAMO INDIVIDUALE :**

E' in vigore la regola 29.2 del Regolamento di Regata 2017 - 2020

Se un'imbarcazione si trova al di là della linea di partenza entro l'ultimo minuto prima della partenza verrà segnalata dal Comitato alzando la lettera X del C..I. accompagnata da un segnale acustico e, se possibile, comunicato a mezzo VHF canale 72.

## **11. CAMBIO DI PERCORSO:**

Il C.d.R. potrà segnalare a qualsiasi boa, nell'osservanza della Regola 32, un cambio di percorso esponendo la lettera "C" del C.I.S. e bandiera rossa per spostamenti a sinistra e bandiera verde per spostamenti a dritta. I gradi della nuova boa saranno esposti sul mezzo che segnerà il cambio. In caso di cambio di percorso della boa n° 1 non verrà più posizionata la boa n° 2. La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

Non sono previsti cambi di percorso per il percorso a vertici fissi.

## **12. RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Il C.d.R. potrà disporre una riduzione di percorso solamente dopo che le imbarcazioni abbiano percorso almeno due lati del "bastone" esponendo la lettera "S" e comunicandolo via radio.

Per il percorso a vertici fissi il C.d. R. potrà ridurre il percorso solamente al completamento del primo giro.

## **13. TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite di ogni imbarcazione è calcolato con la seguente formula ( 2.5 x GPH x miglia del percorso).

## **14. AVVERTENZE:**

- In caso di ritiro il concorrente é obbligato ad informare il C.d.R.
- Il canale VHF per eventuali comunicazioni é il 72.

## **15. BATTELO DEL COMITATO DI REGATA:**

Sarà identificato dal guidone del C.V.P.

## **16. PROTESTE:**

La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione arrivato nell'ultima regata di giornata. Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. La tassa per le proteste di stazza é fissata in € 750,00.

## **17. PUNTEGGI , CLASSIFICHE E PREMI**

- Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da R.d.R. World sailing appendice A 4.1.
- Vi sarà uno scarto al compimento della 4° prova
- Per le prove a bastone la classifica verrà stilata con il sistema del percorso costruito.
- Per le prove a vertici fissi la classifica verrà utilizzato il GPH fisso del certificato.
- Premi come da bando di regata

## **18. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

Modifiche alle istruzioni di regata , approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno comunicati tramite whatsapp e/o mail e pubblicati sul sito [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com) nella pagina dell'evento.

## **19. ALBO DEI SEGNALI A TERRA:**

L'albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale del Club Vela lato mare

## **20. COMUNICAZIONI**

**Tutte le comunicazioni avverranno sul canale 72 del VHF.**

## **21. RESPONSABILITA'**

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente , sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare : spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

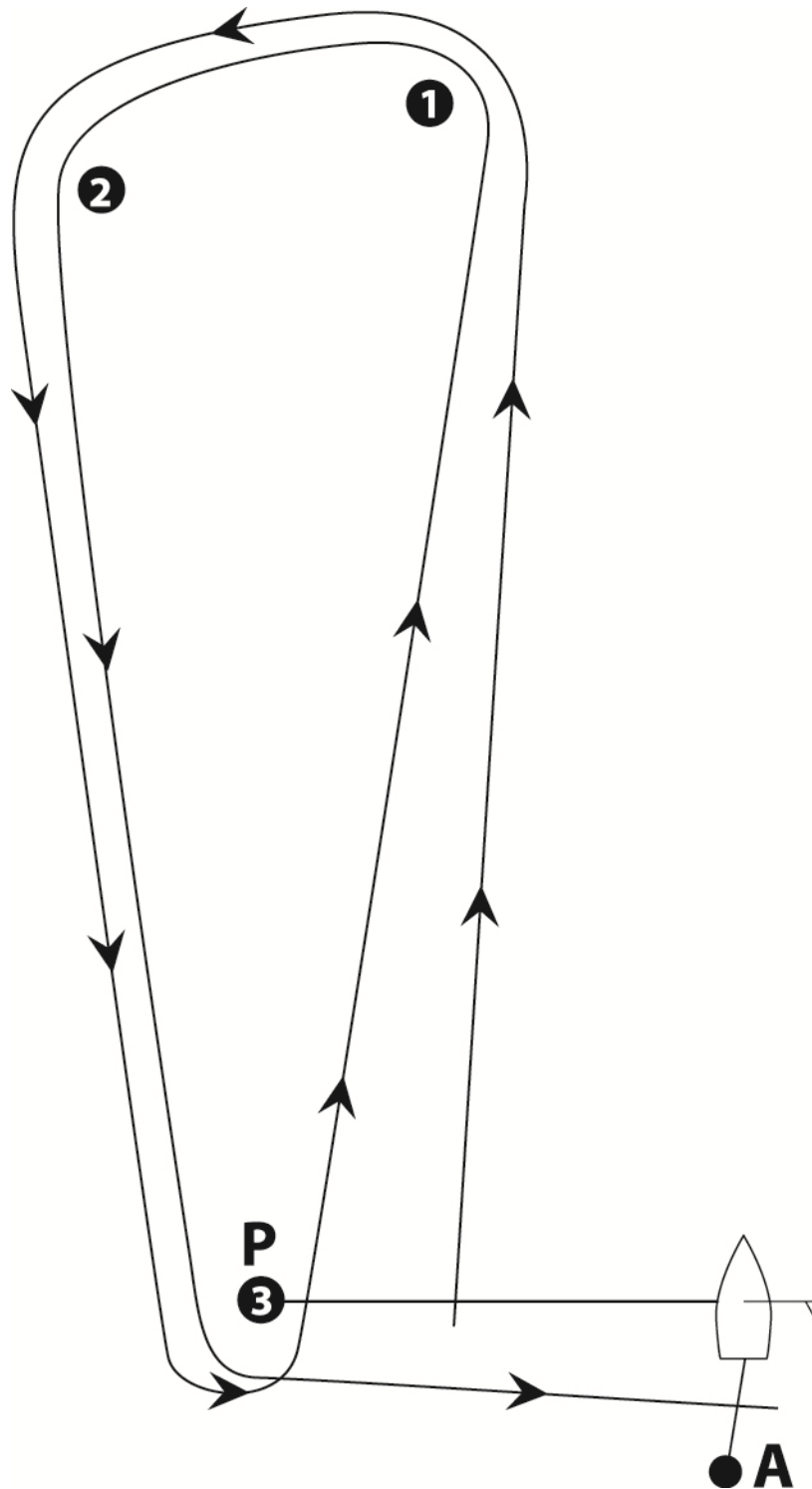
**Allegato A**

**Categorie: Gruppo A – Gruppo B – Miniatura**

**P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A**

**Categoria: Gran Crociera**

**P – 1 – 2 – 3 – A**



**PERCORSO VERTICI FISSI**

