



*Club Vela Portocivitanova*

## **Avviso di Veleggiata Diportistica Amatoriale**

**11 ottobre 2020**

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle preiscrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51  
62012 Civitanova Marche  
Tel / Fax 0733/813687 - 3936022683  
[www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)  
[segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

### **2. LUOGO, DATA E ORARIO:**

- Civitanova Marche, 11 ottobre
- Alle ore 10.30 del 11 ottobre è previsto un briefing a delucidazione del percorso presso la sede del Club Vela Portocivitanova
- Per ragioni di sicurezza covid-19, al briefing potrà partecipare una persona per equipaggio con obbligo di mascherina**
- Alle ore 11.00 partenza veleggiata.

### **3. REGOLAMENTO:**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Manifestazioni Veliche del Diporto.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- *Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" versione aggiornata al 14 giugno o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come Protocollo" <http://www.federvela.it/news/2612-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-la-fase-3.html> . Un'infrazione al Protocollo potrà comportare l'applicazione di una penalità fino alla squalifica.*
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)

### **4. PROGRAMMA**

Briefing ore 10.30 sotto il gazebo del Club Vela

Partenza veleggiata ore 11.00

Il tempo limite per il completamento del percorso è fissato alle ore 15.30.

Il Comitato si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

## 5. AMMISSIONI E ISCRIZIONI

La Veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela da diporto.

Le iscrizioni dovranno pervenire tramite mail [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com) entro le ore 10.00 di domenica 11 ottobre complete di:

- modulo d'iscrizione
- Copia della polizza di assicurazione RC.

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nelle sotto elencate classi in base alla loro lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno.

Si riterrà costituita classe almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in classe superiore o inferiore.

CLASSE O	fino a 9 mt
CLASSE I	da mt 9,01 a mt 10
CLASSE II	da mt 10,01 a mt 11
CLASSE III	da mt 11,01 a mt 12
CLASSE IV	da mt 12,01 a mt 13
CLASSE V	da mt 13,01 a mt 14.
CLASSE VI	da mt 14,01 a mt 15
CLASSE VII	da mt 15,01 a mt 16
CLASSE VIII	oltre mt 16

## 6. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:

Preparatorio	Issato Guidone del Club	5 minuti un suono
	Issata bandiera gialla	4 minuti un suono
	Ammainata bandiera gialla	1 minuto un suono
	Ammainato Guidone Club Partenza	un suono

## 7. PERCORSO E BOE

Le Boe sono denominate:

Boa P - A	cilindrica di colore arancione
Boa 1	cilindrica di colore arancione
Boa 2	cilindrica di colore arancione

PERCORSO P - 1 - 2 - A circa MN 6

Le boe devono essere lasciate a dritta

## 8. LINEA DI PARTENZA:

Retta congiungente l'albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata a 0.3 miglia dal molo sud per 30° da lasciare a sinistra.

## 9. LINEA DI ARRIVO:

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata sulla punta del Molo Sud o su battello comitato e boa d'arrivo posizionata a 0.3 miglia dal molo sud per 30° (vedi allegato) da lasciare a dritta.

In caso di riduzione di percorso o per necessità tecniche la linea di arrivo potrà essere formata dalla retta congiungente asta con bandiera blu posizionata su barca Comitato e boa.

## 10. USO DELLO SPINNAKER O GENNAKER:

E' proibito l'uso dello spinnaker o gennaker.

**11. RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Il percorso potrà essere ridotto a insindacabile giudizio del Comitato esponendo la lettera S del C.I. dopo che le imbarcazioni abbiano percorso almeno 2 lati.

**12. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**13. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

**14.PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

**15.PREMIAZIONE**

Non sono previste premiazioni

**16.RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

IL COMITATO ORGANIZZATORE