

*Club Vela Portocivitanova*

**Regata Sociale “Una sfida per due”**  
**11 ottobre 2020**

**BANDO DI REGATA**

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”*

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51  
62012 Civitanova Marche  
Tel 0733/813687 - 3936022683  
[www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)  
[segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

**2. LUOGO, DATA E ORARIO:**

- Civitanova Marche, 11 ottobre
- Alle ore 8.30 del 11 ottobre è previsto un briefing a delucidazione del percorso presso la sede del Club Vela Portocivitanova. ***I partecipanti hanno l'obbligo di indossare la mascherina.***
- L'orario di partenza per tutte le categorie è alle ore 9.30.

**3. REGOLAMENTO:**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Vela d'Altura 2020.
- Regole e Regolamento ORC (Int o Club).
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI PORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 72
- In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

**4. AMMISSIONI**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club suddivise nelle seguenti categorie

- **CLASSI ORC**

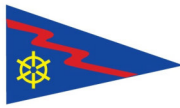
- **MINIALTURA**

Le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt.< LOA< 10 mt. Dislocamento < 2000 kg, senza trapezi o terrazze a traliccio.

- **GRAN CROCIERA**

Per essere ammesse a competere in “**Gran Crociera**” le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della Normativa Vela d'Altura 2020:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.



## Club Vela Portocivitanova

- avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
- o Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- o Rollaranda
- o Ponte in teak completo
- o Elica a pala fissa
- o Alberatura senza rastrematura
- o Salpancore installato in coperta
- o Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
- o Desalinizzatore proporzionato
- o Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
- o Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
- o Bow thrusters a vista
- o Impianto di condizionamento
- o Anzianità se ultra ventennale

### 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire per via telematica essere perfezionate presso la segreteria del Club Vela Portocivitanova entro le ore 12.00 di sabato 10 ottobre complete di:

- modulo d'iscrizione che potrete trovare nel sito: [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)
- quota d'iscrizione di € 50,00 – IBAN IT78B0849168870000010108399
- Valido Certificato di Stazza;
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00;
- copia delle tessere fiv in corso di validità con l'indicazioni relativa alle prescrizioni sanitarie

### 6. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime.

### 7. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo la regata a discrezione del Comitato di Regata.

### 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei regatanti dalle ore 09.00 di sabato 10 ottobre.

### 9. PREMIAZIONE

- A fine regata è offerto dal Club Vela Portocivitanova un pasto a tutti i partecipanti con consegna dei premi ai primi classificati di ogni classe costituita, **NEL RISPETTO DELLE REGOLE PER IL CONTRASTO E CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19**
- Al primo classificato overall tra tutte le categorie costituite, verrà consegnato il Trofeo Challenger "Una Sfida x 2"

### 10. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente , sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare : spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.