



ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1) CIRCOLI ORGANIZZATORI

- **A.S.D. Club Vela Portocivitanova**
- In collaborazione con:**
- **Italian Cup Srls**

2) COMITATO DI REGATA e STAZZE

Sabato 5 giugno:

Presidente CdR: MASSIMO STOLFA
Componenti MERLINI ANNA
MALLONI NAZZARENO

Domenica 6 giugno:

Presidente CdR: DEL ZOZZO ELISA
Componenti MERLINI ANNA
COGNIGNI GIAMPAOLO
MALLONI NAZZARENO

3) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV d'Altura 2021
- Norme e regolamenti ORC
- Il Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

3.1 "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE, in vigore.

4) PROGRAMMA

Venerdi	4 giugno	ore 9.00 – 19.00 Completamento iscrizioni ed eventuali controlli di stazza
Sabato	5 giugno	ore 10.30 Skipper Meeting ore 12.00 Segnale di avviso I° prova di giornata
Domenica	6 giugno	ore 11.00 Segnale di avviso I° prova di giornata ore 17.30 Premiazioni



4.1 Le modifiche al programma su indicato saranno espone con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.

4.2 Sono previste un massimo di cinque prove su percorso bolina-poppa con 1 scarto se completate almeno 4 prove. La qualificazione sarà valida con almeno due prove disputate.

4.3 In caso di avverse condizioni meteo il C.d.R. potrà decidere di far effettuare percorsi alternativi.

4.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 di domenica 6 giugno.

4.5 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata

5) BOE E PERCORSI:

Percorso a bastone:

Per le categorie **Gruppo 1 - Gruppo 2 e Miniatura** sono previsti due giri per il completamento di ogni prova :P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (**vedi allegato A**).

Le Boe sono denominate:

Boa P (boa di partenza) che diventerà boa 3	cilindrica di colore arancione
Boa 1	cilindrica di colore arancione (gialla in caso di cambio)
Boa 2	cilindrica di colore arancione
Boa A (boa d'arrivo)	sferica di colore arancione

Le Boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

6) AREA DI PARTENZA PER TUTTE LE REGATE:

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 mg dall'entrata del porto di Civitanova Marche.

7) SEGNALI DI PARTENZA:

1. Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida.

2. Il segnale di avviso sarà unico per le categorie : Gruppo 1 e Gruppo 2 e Miniatura I segnali di partenza saranno comuni per tutte le categorie e percorsi:

- Avviso, lettera W	- 05'
- Preparatorio, lettera "P" / "I" o "bandiera nera"	- 04'
- Ammainata Segnale Preparatorio	- 01'
- Partenza, ammainata Segnale di Avviso	- 00'

3. La barca comitato nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.

4. Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

5. Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 4 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS, a modifica della Regola A4.1 e 28.1.

8) RICHIAMI:

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti le



imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS).

Il C.d.R. potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 72.

9) LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un giudice di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

10) LINEA DI ARRIVO:

Sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul Battello del C.d.R., o altro Battello ufficiale (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo (da lasciare a dritta).

11) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il C.d.R. potrà disporre una riduzione di percorso solamente dopo che le imbarcazioni abbiano percorso almeno due lati del "bastone" (escluso disimpegno bo1 – boa 2) esponendo la lettera S e comunicandolo via radio attraverso il canale VHF numero 72.

12) CAMBIO DI PERCORSO

Per i percorsi a "bastone" il C.d.R. potrà segnalare a qualsiasi boa, nell'osservanza della Regola 32, un cambio di percorso esponendo la lettera "C" del C.I.S. e bandiera rossa per spostamenti a sinistra e bandiera verde per spostamenti a dritta, ovvero esponendo sul mezzo che segnerà il cambio, i gradi della nuova boa. In caso di cambio di percorso della boa n° 1 non verrà più posizionata la boa n° 2. La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo. Ciò anche a modifica della RRS 32.

13) TEMPO LIMITE:

14.1 Il tempo limite di ogni imbarcazione è calcolato con la seguente formula ($2,5 \times \text{GPH} \times \text{miglia del percorso}$).

14) PROTESTE:

1. La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.
2. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo yacht arrivato nell'ultima regata di giornata.
3. Avvisi di proteste da parte del Comitato di Regata ai sensi della RRS 61.1(b) saranno comunicati nel sito del Club Vela Portocitanova entro lo scadere del tempo limite.
4. Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste.
5. Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria, nell'ultimo giorno di regata dovrà essere presentata entro lo scadere del tempo limite se si riferisce ad una decisione del giorno prima o entro 30 minuti da quando la decisione sia comunicata nel



giorno stesso. Questo cambia la RRS 62.2.

6. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.

7. Non verranno accettate proteste di stazza oltre le ore 10.00 del giorno 5 giugno, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questa data.

15) CONTROLLI:

Il C.d.R. si riserva di effettuare controlli di stazza, dell'equipaggiamento o di quant'altro ritenesse opportuno, prima e dopo ogni regata.

16) PUNTEGGI , CLASSIFICHE:

16.1 Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata World Sailing appendice A 4.1.

16.2 Vi sarà prova di scarto al compimento della 4° prova

16.3 La classifica verrà stilata con il sistema del percorso costruito.

16.4 Se gli iscritti totali del Gruppo 1 + Gruppo B2 risultano meno di 30 sarà stilata una sola classifica overall (Gruppo 1 + Gruppo 2), da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario, come da Normativa d'Altura 2021

17) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

17.1 Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora prima della partenza della prima prova di giornata . Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

17.2 Dopo ogni regata , immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina , i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei Comunicati.

17.3 Nel caso di intelligenza a terra, non sarà dato nessun segnale di avviso prima di 45 minuti dalla sua ammainata.

18) ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:

18.1 L' albo dei comunicati è on line al seguente link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2020/11/italia-cup-2021/> .

18.2 L'Albero dei segnali a terra é posizionato nel piazzale antistante la segreteria del Club Vela.

19) AVVERTENZE:

20.1 In caso di ritiro il concorrente é obbligato ad informare non appena possibile il C.d.R.

20.2 Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

20.3 Per eventuali comunicazioni VHF CH 72.

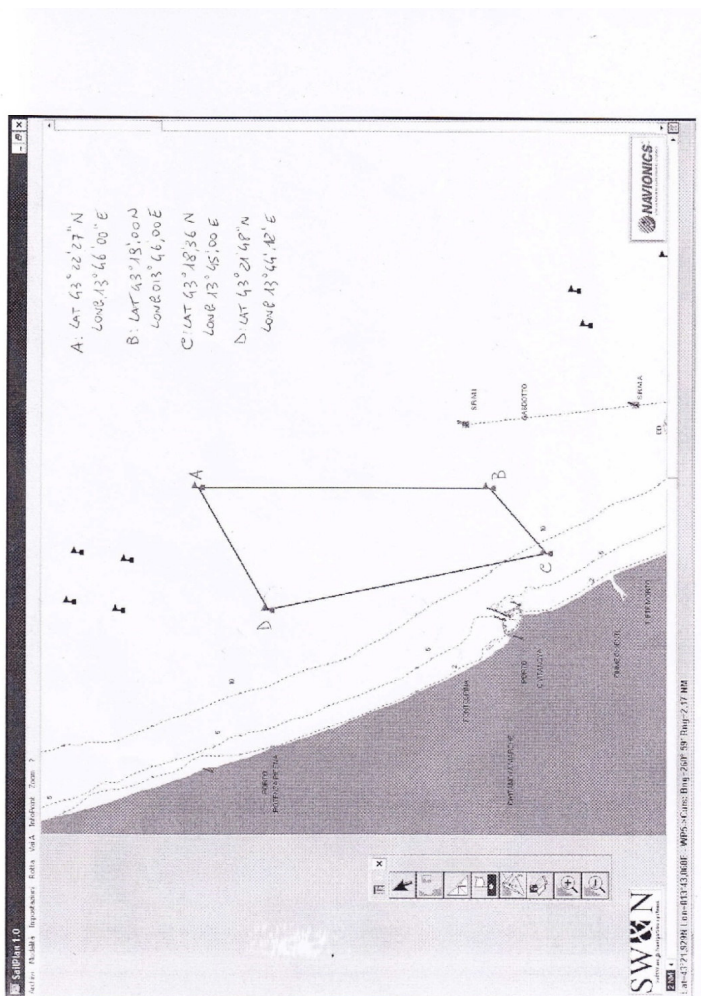
20) RESPONSABILITA':

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la



regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le Regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF provvisto del canale di soccorso n°16 ed almeno del canale 12. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

AREA DI REGATA





Allegato A

Categoria Gruppo 1 – Gruppo 2 – Minialtura

P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

