



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1^ Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 4 settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE E DENOMINAZIONE DELLA REGATA

LEGA NAVALE ITALIANA sez.. PORTO SANT'ELPIDIO – Viale Trieste n.18 – 63821 Porto Sant'Elpidio

sito web : <http://www.leganavale.it/portosantelpidio> mail : portosantelpidio@leganavale.it

1^ Trofeo Adelfo BICCIRE' 15^ Citta' di Porto Sant'Elpidio regata di altura costiera valida come :

- regata valida per il Trofeo del Palo D'oro 2022 del Club Vela Portocivitanova

2. COMITATO DI REGATA UNICO

Presidente CDR ELISA DEL ZOZZO

Componente CDR Gianpaolo COGNIGNI

I nominativi del Comitato di regata verranno comunicati anche via radio prima della partenza.

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS)
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2022
- dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- dal Regolamento ORC 2022
- dal presente Bando, dalle IdR e successivi Comunicati Ufficiali
- in caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.1a)

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

4. PROGRAMMA

1. La regata si svolgerà con il seguente programma:

domenica 4 settembre 2022 ore 11,55 segnale di avviso;

ore 12,00 partenza regata costiera (prova unica);

Le modifiche al programma saranno esposte con comunicato entro le ore 10,30 del giorno stesso della regata e saranno ripetute sinteticamente prima della partenza in VHF canale 8.

E' prevista solo n. 1 prova.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14,30 di Domenica 4 settembre .

In caso di condizioni meteo marine avverse il C.d.R. potrà decidere l'annullamento della regata.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1^ Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera

Domenica 4 settembre 2022

5. PERCORSO

- 5.1 Per tutte le categorie sarà come da allegato. Il percorso, sarà scelto secondo la direzione del vento e segnalato rispettivamente con il PERCORSO N. 1 con pennello numerico n. 0 oppure PERCORSO N. 2 con pennello numerico n. 2.
- 5.2. Le boe di percorso saranno sferiche di colore arancione e verranno ufficializzate mediante comunicato.
- 5.3 Le boe di percorso sono esclusivamente la boa 1 e 2 , mentre la boa gialla che verrà posta al vento dopo la partenza è solo boa di stacchetto
- 5.4. La boa di partenza sarà sferica di colore arancione, mentre la boa di arrivo sarà sferica di colore giallo.

6. AREA DI PARTENZA PER LA REGATA

L'area di partenza sarà situata davanti la sede della L.N.I. di Porto Sant'Elpidio a circa 0,6 mg dalla costa.

7. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla retta congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza posta come da allegato n. 1) . Il segnale di partenza verrà comunicato sul canale VHF 8.

8. CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO

Sono ammesse tutte le imbarcazioni da regata e da crociera in possesso di un Certificato di stazza ORC International o ORC Club, valido per l'anno in corso, comprese tra la classe A e la classe 5. Oltre al certificato di Stazza l'imbarcazione dovrà avere una polizza di assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla Normativa Federale per la vela d'altura 2022.

1) Classe ORC *“Regata”* – *“Crociera Regata”*

2) *“Gran Crociera”*

3) *“Minialtura”*

4) *“Classe Libera o Vele Bianche”* (senza limiti all'utilizzo delle vele in dotazione all'imbarcazione) suddivise per Lunghezza Fuori tutto nelle seguenti categorie:

4.a da 8m a 10 m

4.b da 10 m a 12 m

4.c da 12 m a 14 m

4.d da 14 m a 16 m

Le classi verranno formate con un minimo di 3 imbarcazioni; nel caso in cui il numero dei partecipanti per classe sia inferiore a 3 imbarcazioni il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di raggruppare barche diverse in classe unica. Oltre al certificato di Stazza l'imbarcazione dovrà avere una polizza di assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla F.I.V.

Per essere ammesse a competere in *“Gran Crociera”* le imbarcazioni, come previsto al punto 6 della normativa vela altura 2022 :

- ~ essere conformi all'originale configurazione da diporto senza modifica a scafo ed appendici; con interni completi ed idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme della Navigazione;
- ~ avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono vele a bassa tecnologia;

-Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;

-Rollaranda;

-Ponte in teak completo;

-Elica a pala fissa;

-Alberatura senza rastrematura;



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1[^] Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera

Domenica 4 settembre 2022

- Salpancore installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre di poliamide, cotone e, comunque di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bow thrusters a vista;
- Impianto di condizionamento;
- L'anno di varo anteriore al 1992;

Per essere ammesse a competere in “*Miniatura*” le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. Dislocamento < 2000 kg. Senza trapezi o terrazze a traliccio.

9. TESSERAMENTO

Tutti i componenti dell'equipaggio potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso e debitamente vidimata nella parte relativa alla visita medica.

10. SEGNALI DI PARTENZA

Il primo segnale di avviso verrà dato per le categorie “Regata; Crociera /Regata; Miniatura e Vele bianche”.

- Avviso, guidone sociale LNI - 05'
- Preparatorio, lettera “P” oppure “I” del C.I.S. - 04'
- Ammainata segnale preparatorio - 01'
- Partenza, ammainata segnale avviso - 00'

La barca Comitato nella sua possibilità comunicherà via radio canale VHF 8 la procedura di partenza.

11. RICHIAMI

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera “X” appoggiata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del regolamento I.S.A.F. in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. In caso di richiamo generale per partenza anticipata sarà issato il “primo ripetitore” appoggiata da doppio segnale acustico.

Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 6 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS). Il C.d.R. per gli OCS potrà dare comunicazione via VHF canale 8.

12.LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un giudice di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

13. LINEA DI ARRIVO

Sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R., o altro battello ufficiale e la boa di arrivo come da allegato n. 1)

In caso di condizioni atmosferiche particolari il Comitato potrebbe decidere il rientro in sede della barca comitato, quindi la linea di arrivo sarà tra un gommone e la boa di arrivo come da allegato n. 1). Dopo l'arrivo tutte le imbarcazioni raggiungeranno le proprie sedi.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1^ Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera

Domenica 4 settembre 2022

14. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il C.d.R. potrà, a suo insindacabile giudizio, ad ogni boa, ridurre, interrompere o sopprimere la prova in corso o in programma. In caso di riduzione di percorso il battello C.d.R. o un gommone di appoggio esporrà la lettera "S" del C.I. Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15. TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite per concludere tutto il percorso sarà di 60 (sessanta) minuti dal primo arrivato.
- 13.2. Superato tale termine le imbarcazioni non arrivate saranno classificate DNF.
- 13.3 Se una barca si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione via radio sul canale VHF 8 al Comitato di regata, o a un gommone appoggio oppure telefonicamente al seguente recapito telefonico 380 3043838

16. PROTESTE

La parte 5 del regolamento I.S.A.F. in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere pre-annunciate al battello del Comitato di Regata o barca arrivi al termine della regata anche con VHF e previa comunicazione diretta all'arrivo dell'imbarcazione. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria di regata entro 2 ore dopo l'arrivo dello yacht protestante nella regata. Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 3 ore dal termine della regata. La Giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione.

La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 200,00. Non saranno accettate proteste di stazza oltre **le ore 17,00 del giorno 4 SETTEMBRE 2022**, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questo termine.

17. CONTROLLI

Il C.d.R. si riserva di effettuare controlli di stazza, dell'equipaggio e di quant'altro ritenesse opportuno, prima o dopo ogni regata.

18. PUNTEGGI, CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento I.S.A.F. appendice A 4.1. con coefficiente di compenso ORC.

19. PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni si terranno nel corso della cena che si terrà a partire dalle ore 20,00 presso la sede sociale della L.N.I. in Viale Trieste 18 a Porto S. Elpidio del 4 settembre 2022.

Saranno premiate le imbarcazioni classificate ai primi posti come previsto da bando di regata.

Al primo classificato in tempo compensato verrà assegnato il Trofeo Adelfo Biccire' - Città di Porto S. Elpidio; il nome dell'armatore verrà poi inserito sul basamento del trofeo che ha la funzione di Albo d'oro della manifestazione stessa.

Il trofeo Adelfo Biccire' (ex Città di Porto S. Elpidio) rimarrà sempre e comunque nella sede sociale della Lega Navale Italiana sez. P.S.Elpidio.

20. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R. ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora e mezzo prima della partenza della prova. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei comunicati.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1^ Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 4 settembre 2022

21. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA

L'albo dei comunicati e l'albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale del Club Vela Portocivitanova.

22. AVVERTENZE

21.1 In caso di ritiro il concorrente è obbligato ad informare non appena possibile il C.d.R.

21.2 Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

21.3 **Il canale di servizio VHF per eventuali comunicazioni è il canale 8.**

21.4 Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

23. RESPONSABILITA'

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto di canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale n. 12 e n. 8. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

1^a Trofeo Adelfo BICCIRE'

15 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 4 settembre 2022

PERCORSO

