



## BANDO DI REGATA

### ITALIA CUP MASTER

*Classi: ILCA 7, ILCA 6 M/F*

### ***CIVITANOVA MARCHE, 13-14 MAGGIO 2023***

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2022/11/13-14-maggio-2023-italia-cup-master/>

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato ASD Club Vela Portocivitanova.

Via Molo Nord, 51; 62012 Civitanova Marche tel. 0733813687 - 3936022683

Sito: [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com) - e-mail [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

#### 2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- 2.3. IL regolamento delle classi ILCA
- 2.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 2.5. Sarà applicata la Appendice P.
- 2.6. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi, ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per la classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile
- 2.7. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.)

#### 3. PROGRAMMA

- 3.1. E' previsto uno skipper meeting alle ore 10.30 del 13 Maggio 2023
- 3.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 13 maggio 2023**.
- 3.3. L'informazione riguardante il segnale di avviso del 14 maggio sarà pubblicata entro le ore 19 del giorno precedente, in caso di mancata pubblicazione sarà mantenuta l'ora di sabato 13 maggio.
- 3.4. Sono previste 5 prove con il massimo di 3 prove al giorno.

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2022/11/13-14-maggio-2023-italia-cup-master/>



- 3.5. Sarà applicato uno scarto a partire dalla quarta prova.
- 3.6. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.7. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:30 di domenica 14 maggio.

#### 4. FORMULA DI REGATA

- 4.1. Le regate si correranno in 4 Classi: ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile), ILCA 6 (Maschile)
- 4.2. I concorrenti verranno raggruppati in 2 flotte:
  - 4.2.1. Flotta ILCA 7
  - 4.2.2. Flotta ILCA 6 M/F

#### 5. CRITERI DI AMMISSIONE, ELIGGIBILITA'

- 5.1. Classi ILCA MASTER: i timonieri tesserati FIV e iscritti all' ILCA Italia A.S.D., nati nel 1993 che debbano compiere 30 anni nel 2023 ed i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi master stranieri.
- 5.3. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL 2023.  
Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 5.4. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

#### 6. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 6.1. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela o un set di vele, albero, boma, deriva e timone che possano essere identificati.
- 6.2. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata
- 6.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 6.4. Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 6.5. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

#### 7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

- 7.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni la regata è open per gli equipaggi MASTER: tutti i concorrenti MASTER saranno inseriti nelle classifiche finali
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. **Le iscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet **attraverso il portale FIV accedendo con le proprie credenziali ( ud: codice fiscale e pw: numero tessera FIV)** e dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del 07 maggio 2023.**
- 7.4. **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:**
  - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione e firmarlo**, il modulo è scaricabile dalla pagina dedicata all'evento.
  - b) **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione indicata al paragrafo 7.5 (termine max accredito 12/05/2023)
  - c) **Inviare e-mail con oggetto "Iscrizione Italia Cup Master ILCA cognome nome n° velico" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione** alla casella [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)



7.5. La tassa di iscrizione alla regata è:

**di 80,00€ da versare entro il termine delle iscrizioni esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c IBAN IT78B0849168870000010108399 intestato a Club Vela Portocivitanova**

7.6. **Per i concorrenti che non avranno completato l'iscrizione entro il tempo indicato la tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 10,00 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore. Anche in caso di iscrizione tardiva è ammesso solo il pagamento elettronico (bonifico o POS).**

## 8. CATEGORIE

8.1. **ILCA 6 femminile**

8.2. **ILCA 6 maschile**

8.3. **ILCA 7**

8.4. E' Master chi compie 30 anni nell'anno 2023

## 9. PUNTEGGIO

9.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altre zone non verranno rimossi dalle classifiche;

9.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;

## 10. CATEGORIE E PREMI

10.1. Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

➤ APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 30/44

➤ MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 45/54

➤ GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 55/64

➤ GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 65 e oltre

10.2. Saranno assegnati premi per categorie, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
APPRENDISTI ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 6 Femminile Assoluto	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

11.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18 del 12 maggio 2023 nell'albo ufficiale al link dell'evento a pie di pagina riportato

11.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

11.3. Il Campo di regata sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11.4. Sarà adottato il classico percorso a quadrilatero con percorsi interno ed esterno; il dettaglio dei percorsi sarà descritto nelle Istruzioni di Regata.

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2022/11/13-14-maggio-2023-italia-cup-master/>



## 12. PERCORSI

- 12.1. Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.7.
- 12.2. Le boe saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

## 13. COMUNICATI

- 13.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile al link dell'evento (pie pagina pubblicato)
- 13.2. Nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30 del 14 maggio; la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della regata.
- 13.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 14. SEDE DELL'EVENTO

- 14.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante il porto di Civitanova Marche

## 15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandierina fornita dall'organizzazione al momento del varo.

## 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO e RESPONSABILITA'

- 16.1. La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 16.2. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

## 17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



## 18. DIRITTI DELLE IMMAGINI e PUBBLICITA'

- 18.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
- 18.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice

## 19. ATTIVITA' SOCIALI

- 19.1. Il programma degli eventi collaterali sarà pubblicato sulla pagina dell'evento (pie di pagina riportata)

## 20. LOGISTICA

- 20.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili **sul sito dell'evento** dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.
- 20.2. Carrelli, auto e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree dedicate.
- 20.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso la sede del Club Vela Portocivitanova fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiana.

## 21. ACCREDITO PERSONE DI SUPPORTO

- 21.1. Le persone di supporto che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi **facendo pervenire entro il 12/05/2023 all'indirizzo [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com) l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Il modulo è reperibile sulla pagina dedicata del sito.
- 21.2. Ai gommoni accreditati sarà consegnata una bandierina di riconoscimento che dovrà essere applicata in posizione visibile sul mezzo.
- 21.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.

## 22. LOGISTICA

