



ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP MASTER 2023

Classi ILCA 6F/M – 7M

Civitanova Marche 13 -14 maggio 2023

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato ASD Club Vela Portocivitanova, via Molo Nord 51 – 62012 Civitanova Marche

REGOLE

Come da Bando

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambino o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 1.2 Le barche che non lascino il parco barche per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo **prima del tempo limite per le proteste (modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza)**
- 1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72.**
- 1.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal parco barche e non siano in grado di raggiungere i posti loro assegnati, dovranno informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **3936022683**
- 1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 3.1 Saranno possibilmente disputate n. 5 prove con un massimo di n.3 prove al giorno.
- 3.2 Sarà applicato 1 scarto a partire dalla quarta prova.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Segnali fatti a terra all'albero dei segnali situato lato mare della sede del CVP:



Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata)

4.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

5. PERCORSO E BOE

5.1 I percorsi sono descritti nell’Allegato A. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: pennello numerico 1, giro interno: pennello numerico 2).

5.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

5.3 Le boe saranno come di seguito indicate:

| BOE 1, 2, 3S/3P, 4S/4P | NUOVA BOA | BOA PARTENZA | BOA ARRIVI |
|-----------------------------------|-----------------------|---|--|
| Boa cilindrica arancione | Boa cilindrica gialla | Barca Controstarter / boa cilindrica arancione | Gavitello cilindrico giallo o battello |

5.4 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli controstarter e controarrivi del CdR .

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA/Laser St bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA /Laser R verde

7. PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera “U” o la Bandiera Nera.

7.2 L’orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato al link della manifestazione entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l’orario del giorno precedente.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali)

7.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:

- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un’asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

7.6 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

7.7 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.



- 7.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD, la mancanza di questo segnale non sarà oggetto di richiesta di riparazione.
- 7.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.10 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 7.11 A discrezione del CdR sarà possibile accorpate la partenza di più classi; in questo caso verrà pubblicato un apposito comunicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 8.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 8.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 8.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 28.

9. ARRIVO

- 9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:
- una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - un'asta con bandiera blu esposta su un battello controarrivi del CdR.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

| FLOTTA | Tempo limite percorso | Tempo limite boa N. 1 | Finestra di arrivo | Tempo target |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ILCA 7m; ILCA 6 m/f; | Min 70 | Min 20 | Min 20 | Min 45/50 |

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.



- 11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 11.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---|--|
| Comitato Tecnico | Bandiera Bianca con lettera "M" |
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| CdP / Giuria | Bandiera gialla con "J" nera |
| Media | Bandiera Bianca con lettera "P" |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione | Bandiera bianca con lettera S |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera celeste con numero identificativo |

- 12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 13.1 L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

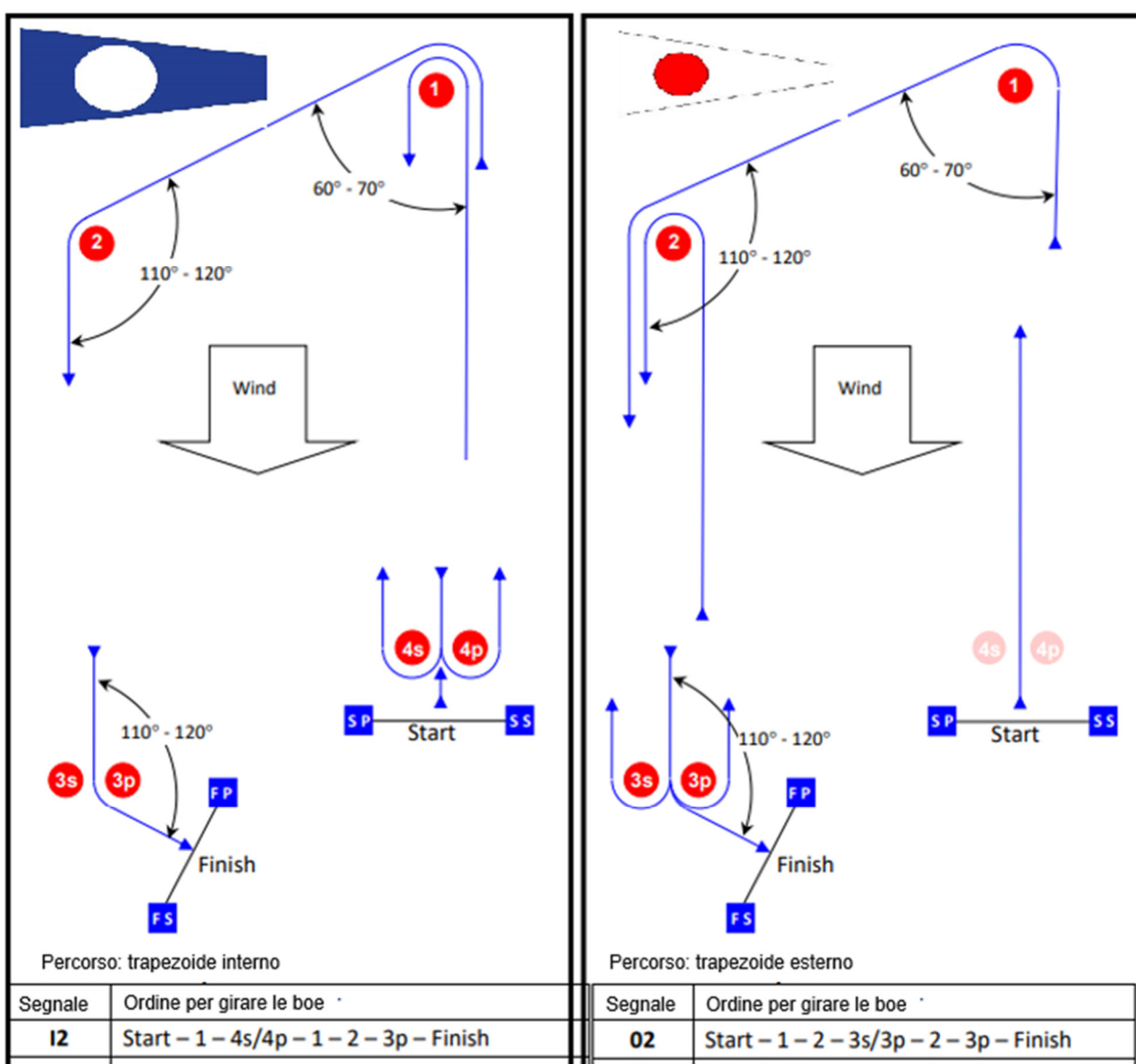
- 14.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al Link della manifestazione o presso la segreteria organizzativa. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite mail o consegnate in segreteria regate. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale (link dell'evento)
- 14.2 Per ogni flotta il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 14.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la base nautica del Club Vela Portocivitanova possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 14.4 Verrà pubblicato sull'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS42.
- 14.5 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando apposito modulo

15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

ALLEGATO A

PERCORSI



I cancelli al termine dei lati di poppa (boe 3 e 4) sono opzionali a discrezione del comitato di regata.

Sarà emesso apposito comunicato