



Commissione europea

Con il patrocinio della Rappresentanza in Italia della Commissione europea

REGIONE MARCHE



Provincia di Macerata



Comune Civitanova Marche



Club Vela Val Sebenico



Club Vela Portocivitanova



Lega Italiana
Fibrosi Cistica
M A R C H E

UNA VELA PER UN RESPIRO



XXII REGATA INTERNAZIONALE CIVITANOVA - SEBENICO

6 - 9 LUGLIO 2023

Prova valida per il "Campionato Italiano Offshore"



civitanova marche



CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

I confini est-ovest si intrecciano, i popoli che si affacciano sul nostro mare Adriatico, cerniera e spazio di scambio e di incontro, da quattro millenni dialogano e si influenzano reciprocamente.

Con la prestigiosa regata internazionale Civitanova-Sebenico, arrivata alla XXII edizione, i legami tra le due sponde si rinsaldano, le relazioni si consolidano maggiormente all'insegna dello sport e di quel comune sentire della gente di mare che da secoli condivide dinamicamente quei modelli di civiltà che l'Adriatico ha messo in contatto fin dalle epoche più remote.

La regata, che prenderà il via da Civitanova il 6 luglio di quest'anno e si concluderà a Sebenico il 9 luglio, è riconosciuta dalla FIV/UVAI come prova valida ai fini del Campionato Italiano Offshore, ha un indubbio valore sportivo e tecnico, per le imbarcazioni prestigiose e titolate che negli anni le hanno dato lustro e per il percorso, lungo 106 miglia, non scevro da difficoltà tattiche soprattutto nella fase di approccio alla costa Croata.

Giunti nel suggestivo arcipelago di Sibenik la sfida proseguirà con la "Regata tra le Isole" in programma per sabato 8 luglio.

Questo appuntamento agonistico, che risalta nel vasto panorama delle manifestazioni veliche dell'Adriatico, nato con scopi prettamente agonistici e sportivi, oggi è un evento autorevole e nobile che sancisce l'alleanza tra le Marche e la Croazia, dove il mare Adriatico ha la funzione di sutura tra le comunità, di ponte che lega le due sponde per favorire scambi e relazioni proficue.

Il Club Vela Portocivitanova è orgoglioso di avere avuto e di avere parte rilevante in questo ampio progetto che sa coniugare eccezionalmente storia e tradizione, cultura ed economia, sport della vela e amore per il mare senza tralasciare lo sviluppo della nautica e del turismo.

Con l'auspicio che le relazioni tra Civitanova e Sebenico diventino ancora più salde e fruttuose, auguro a tutti buon divertimento e buon vento.

Presidente Club Vela Portocivitanova
Cristiana Mazzaferro



Club Vela Portocivitanova

PATROCINI

Regione Marche
Comune di Civitanova Marche
Comune di Sebenico

COMITATO D'ONORE

Francesco Acquaroli - Presidente Regione Marche
Fabrizio Ciarapica - Sindaco di Civitanova Marche
Dott. Željko Buric - Sindaco di Città di Sebenico
T.V. (CP) Ylenia Ritucci - Comandante del Porto di Civitanova Marche
Ing. Robert Baljkas - Comandante del Porto di Sebenico
Dott.ssa Cristiana Mazzaferro - Presidente Club Vela Portocivitanova
Dott. Marin Paic' - Presidente Club Vela Val

COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

Di anno in anno il Club Vela Portocivitanova organizza la regata Civitanova-Sebenico, una tradizione ormai irrinunciabile per le due città gemellate, unite dalla passione per il mare.

Lo stesso mare Adriatico che lambisce due terre tanto belle, distanti tra loro per cultura ma vicine per tradizioni marinare. Conoscere il mare e attraversarlo è sempre stata un'arte che la regata veste di quella magia che illumina gli occhi di grandi e bambini.

La manifestazione che si svolge ogni anno è un evento del quale dobbiamo andare fieri, che ci aiuta a rinforzare i legami con altri territori e che mette in luce tutti i nostri giovani talenti regatanti.

E allora mi auguro che spiri forte il vento che potrà gonfiare le vele, non solo della regata, ma anche dell'amicizia che lega territori e persone che ogni anno aspettano questo momento per poter passare insieme dei momenti spensierati.

Sindaco di Civitanova Marche
Fabrizio Ciarapica





UNA VELA PER UN RESPIRO

L'EVENTO NELL'EVENTO

**LA CIVITANOVA-SEBENICO
DIVENTA *SOLIDALE***

**I ragazzi della LIFC Marche
partecipano alla
Civitanova Sebenico 2023**

Categoria ORC X2



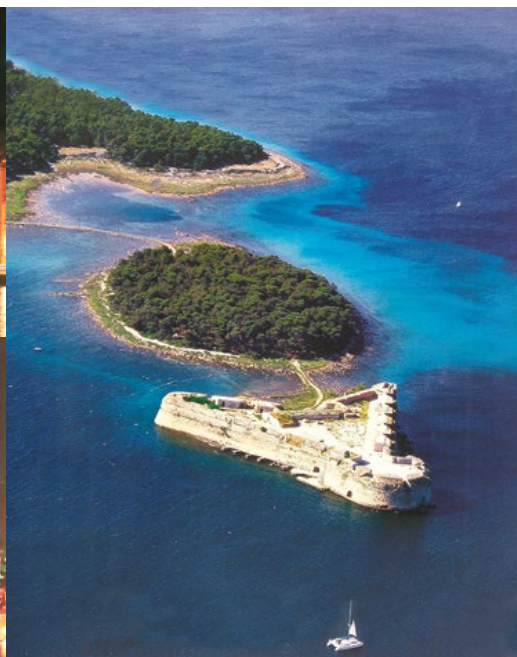
Lega Italiana
Fibrosi Cistica
M A R C H E



Club Vela Portocivitanova



ŠIBENIK



XXII EDIZIONE CIVITANOVA - SEBENICO 6 - 9 LUGLIO 2023

BANDO DI REGATA

prova valida per il "Campionato Italiano Offshore"

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1. CLUB ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Club Vela Portocivitanova

Via Molo Nord 51 - 62012 Civitanova Marche (MC)

tel 0733 813687 - mobile 393 6022683

www.clubvelaportocivitanova.com

segreteria@clubvelaportocivitanova.com

in collaborazione con:

Jedriličarski Club Val Šibenik

Obala Prvoboraca, 33 - 22000 Šibenik

tel / fax 0038522219176 - www.jkval.hr - jk-val-sibenik@net.hr

2. REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria;
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento (a piè di pagina) sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a);
- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2.4 COVID-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 05/07/2023 sul sito (a piè di pagina).

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sulla pagina web dell'evento (a piè di pagina).

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al link (a piè di pagina).

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore.

5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online al link (a piè di pagina) entro le ore 13.00 del 01/07/2023 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

CO ASD CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

e-mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com

IBAN: **IT78B0849168870000010108399**

Causale: **ISCRIZIONE REGATA CIVITANOVA SEBENICO 2023**

nome imbarcazione e n° velico.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);

5.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 18.00 del 05/07/2023.

5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6. QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di iscrizione sono le seguenti:

- da 9 mt a 12 mt € 250,00
- da 12,01 a 15 mt € 300,00
- oltre i 15 mt € 350,00

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 05/07/2023

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il **World Sailing Advertising Code**.

9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Civitanova Marche

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
05/07	9.00/19.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
06/07	11.00	Briefing con Armatori e Skipper
	13.00	Partenza regata Civitanova Sebenico
07/07	20.30	Cena e premiazione presso Hotel Jadran a Sebenico

9.4 Il percorso della Regata Civitanova Sebenico sarà dettagliato nelle IdR.

9.5 Il Segnale di Avviso della prova Civitanova Sebenico di giornata per il giorno 06/07/2023 è alle ore 13.00.

10. TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di 106 mn.

10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma.

12. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR.

13. PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14. PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

16.1 Premi ai primi classificati di ogni classe costituita.

16.2 Trofeo challenger Città di Civitanova all'imbarcazione 1° classificata in tempo reale della Classe Orc.

16.3 Trofeo challenger Città di Sebenico all'imbarcazione 1° classificata "overall" in tempo compensato.

16.4 Premi speciali saranno pubblicati al link (a piè di pagina)

17. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 19 del giorno 05/07 compilando il modulo di registrazione disponibile sul link (a piè di pagina) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non

potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19. ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso asd Club Vela Portocivitanova

a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso asd Club Vela Portocivitanova sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di 5 giorni prima della regata e gratuitamente nel molo di Sebenico dal 07 al 09 luglio 2023.

b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero 3501722901 - 3501722899 o via radio sul canale VHF 72.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 (partenza) e 77 (arrivo).

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP] [NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di € 1.500.000,00 per sinistro.

26. EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento (a piè di pagina)

27. CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito dell'evento (a piè di pagina)



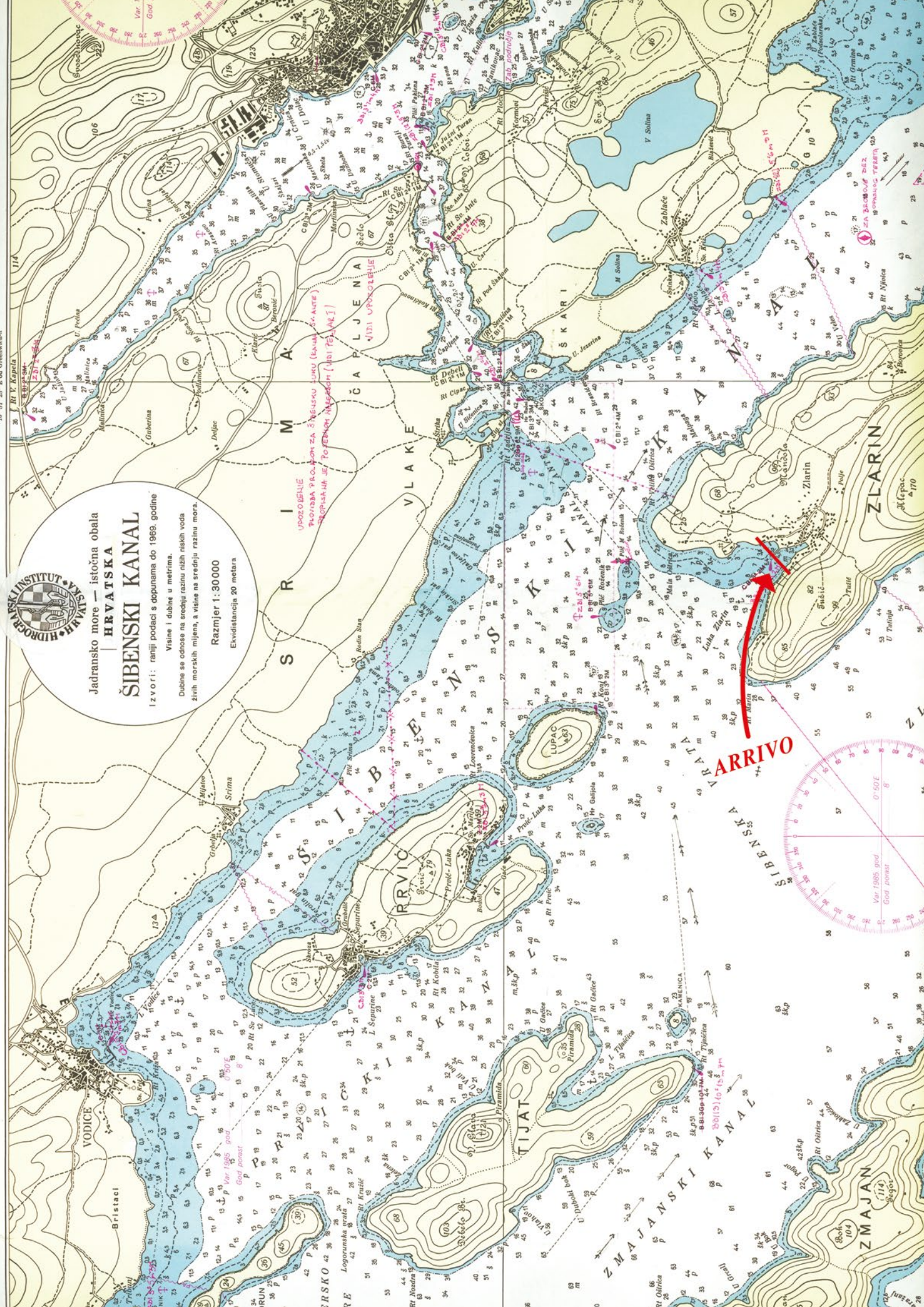
Jadransko more — istočna obala
— HRVATSKA
ŠIBENSKI KANAL

Izvori: raniji podaci s dopunama do 1989. godine
Visine i dubine u metrima.
Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda
živih morskih mijena, a visine na srednju razinu mora.

Razmjjer 1:30000
Ekvidistancija 20 metara

UPOZORBLJE
PLOVIDBA PROJEKON ZA ŠIBENSKU LUKU (KANA I ŠKANJE)
SOPROJEKTA JE POVEŠAN NA VEŠTAČENJE (MOI TEŠTAČI)

ARRIVO



BANDO DI REGATA *Classe Libera*

CLUB ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Club Vela Portocivitanova

Via Molo Nord 51 - 62012 Civitanova Marche (MC)

tel 0733 813687 - mobile 393 6022683

www.clubvelaportocivitanova.com

segreteria@clubvelaportocivitanova.com

in collaborazione con: **Jedriličarski Club Val Šibenik**

Obala Prvoboraca, 33 - 22000 Šibenik

tel / fax 0038522219176 - www.jkval.hr - jk-val-sibenik@net.hr

RESPONSABILI ORGANIZZAZIONE

Sig.ra Maria Rita Baranovic Responsabile organizzazione Croazia

Sig. Denis Marinov Club Vela Val

Sig. Mirko Castellani Segreteria Club Vela Portocivitanova

REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World sailing (RRS).
- Il presente Bando di Regata (BdR).
- Le Istruzioni di Regata (I.R.) che avranno prevalenza per quanto non previsto sul Bando di Regata.
- Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, che saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale al link dell'evento (a piè di pagina) almeno tre ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV mentre i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contestazione sull'interpretazione sia del BdR che delle IdR. farà fede il testo redatto in lingua italiana.

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" sostituiranno le RRS.

CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 9 nelle seguenti classi:

Classe LIBERA: le imbarcazioni saranno classificate secondo l'arrivo in tempo reale, con le suddivisioni per classi in funzione della lunghezza fuori tutto:

CLASSE I da mt 9 a mt 11

CLASSE II da mt 11,01 a mt 13

CLASSE III da mt 13,01 a mt 15

CLASSE IV oltre mt 15

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nelle sopra elencate classi in base alla loro lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Si riterrà costituita classe almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in classe superiore o inferiore.

Non sono ammessi Multiscafi.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione senza limiti dalla costa in vigore nel paese di appartenenza.

Il Comitato Organizzatore si riserva di:

- ammettere o non ammettere a suo insindacabile giudizio qualsiasi imbarcazione che intende iscriversi
- ammettere concorrenti ad invito con l'esenzione del pagamento della quota di iscrizione.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sull'apposito modulo, scaricabile dal link (a piè di pagina), via mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com, entro e non oltre sabato 1 luglio e dovranno essere accompagnate da:

- Polizza assicurativa RCT con massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione a regate.
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità contenuta nel modulo di iscrizione, firmata dall'Armatore o dallo Skipper.
- Dichiarazione di osservanza delle dotazioni di bordo, contenuta nel modulo d'iscrizione, firmata dall'Armatore.
- Lista equipaggio completa di numero della tessera fiv per ogni membro di equipaggio corredata di visita medica valida per l'anno in corso o documenti equivalenti per i concorrenti stranieri.
- Quota di iscrizione per tutte le classi:
 - da 9 mt fino a 12 mt ft € 250,00
 - da 12,01 mt fino a 15 mt € 300,00
 - oltre i 15 mt € 350,00

BONIFICO BANCARIO: **BANCO MARCHIGIANO di Civitanova Marche**

IBAN: **IT78B084916887000010108399**

PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 World sailing, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni

espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono all'organizzazione della regata declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o a cose, sia in mare, che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti.

APPARATI RADIO

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20W e funzionante almeno sui canali 72, 16. Canale ufficiale 72.

ISTRUZIONI DI REGATA

Disponibili sulla pagina web dell'evento (a piè di pagina) da mercoledì 5

PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
05/07	9.00/19.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
06/07	11.00	Briefing con Armatori e Skipper
	13.00	Partenza regata Civitanova Sebenico
07/07	20.30	Cena e premiazione presso Hotel Jadran a Sebenico

Il programma dettagliato degli eventi e relative location sarà pubblicato sulla pagina web dell'evento (a piè di pagina).

CLASSIFICHE

Secondo divisione per classi come al punto "categorie ammesse".

PREMI E TROFEI

- Premi ai primi classificati di ogni classe costituita.
- Premi speciali saranno pubblicati nel sito della manifestazione.

ORMEGGI

Saranno disponibili ormeggi gratuiti presso i pontili del Club Vela Portocivitanova da sabato 1 luglio fino alla partenza della regata. Le imbarcazioni potranno ormeggiare gratuitamente sulla banchina di Sebenico dal 7 al 9 luglio.

DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

RESPONSABILITÀ

Come regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (RRS), "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

ATTENZIONE

In avvicinamento alla linea d'arrivo della regata Civitanova-Sebenico, i partecipanti sono obbligati con VHF canale 77 a comunicare con il Comitato di Regata

RITIRI

In caso di ritiro, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla Giuria, mediante la radio di bordo, radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti; qualora ciò non fosse possibile, dal primo scalo effettuato a terra. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'organizzazione dovrà sostenere per la ricerca in mare dello stesso.

MODIFICHE

Queste regole sono emanate dal Comitato organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificarle, abrogarle, o di aggiungerne altre, un ora prima della partenza con esposizione in bacheca presso il C.V.P. ed esposizione della lettera L del C.I. accompagnato da un suono acustico.

Il Comitato Organizzatore

EQS SUV

THIS IS FOR PIONEERS.

Una tecnologia più intelligente, un motore 100% elettrico con un'autonomia di oltre 670 km e uno spazio sconfinato che apre le porte a una nuova era del lusso. Raggiungi prima di tutti la vera innovazione.

Scopri Nuova EQS SUV da

DeltaMotors

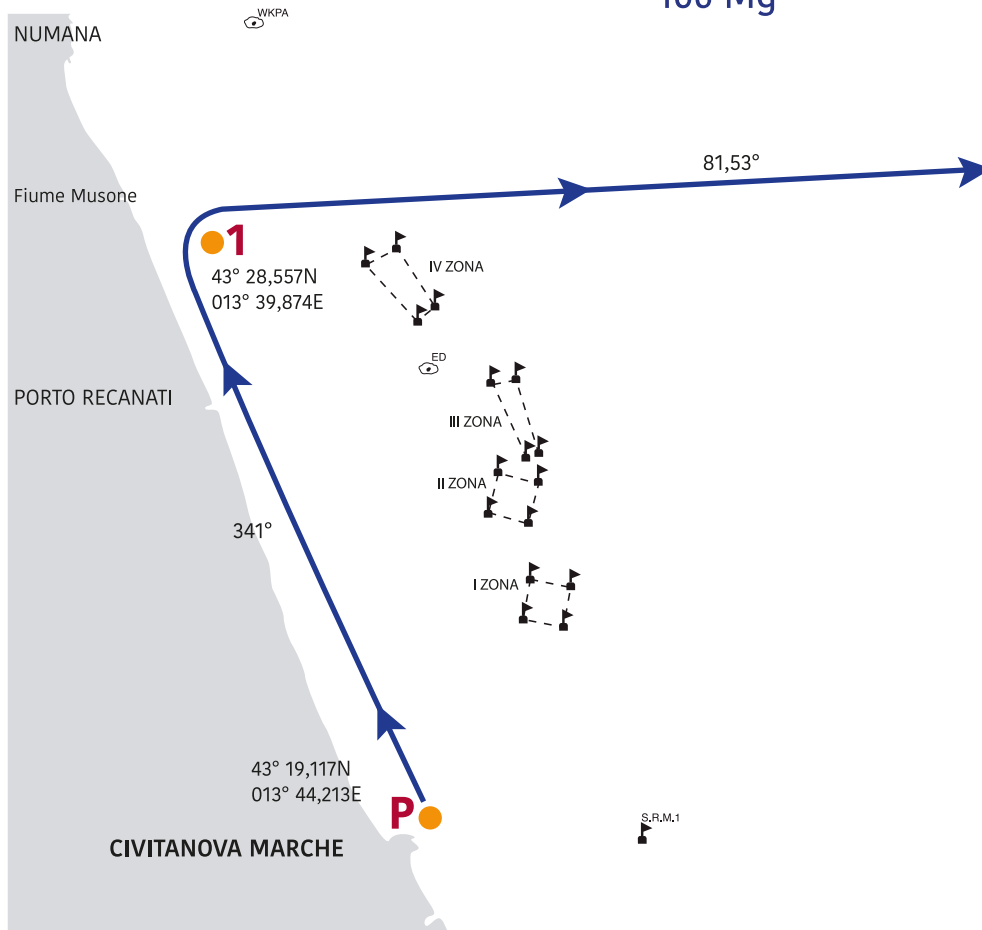
passione per l'eccellenza



EQS SUV | Consumi WLTP ciclo misto: consumo di energia elettrica in kWh/100 km: 15,2 - 24,1; Emissioni di CO₂ (g/km): 0.

PERCORSO CLASSI ORC - MINI

106 Mg

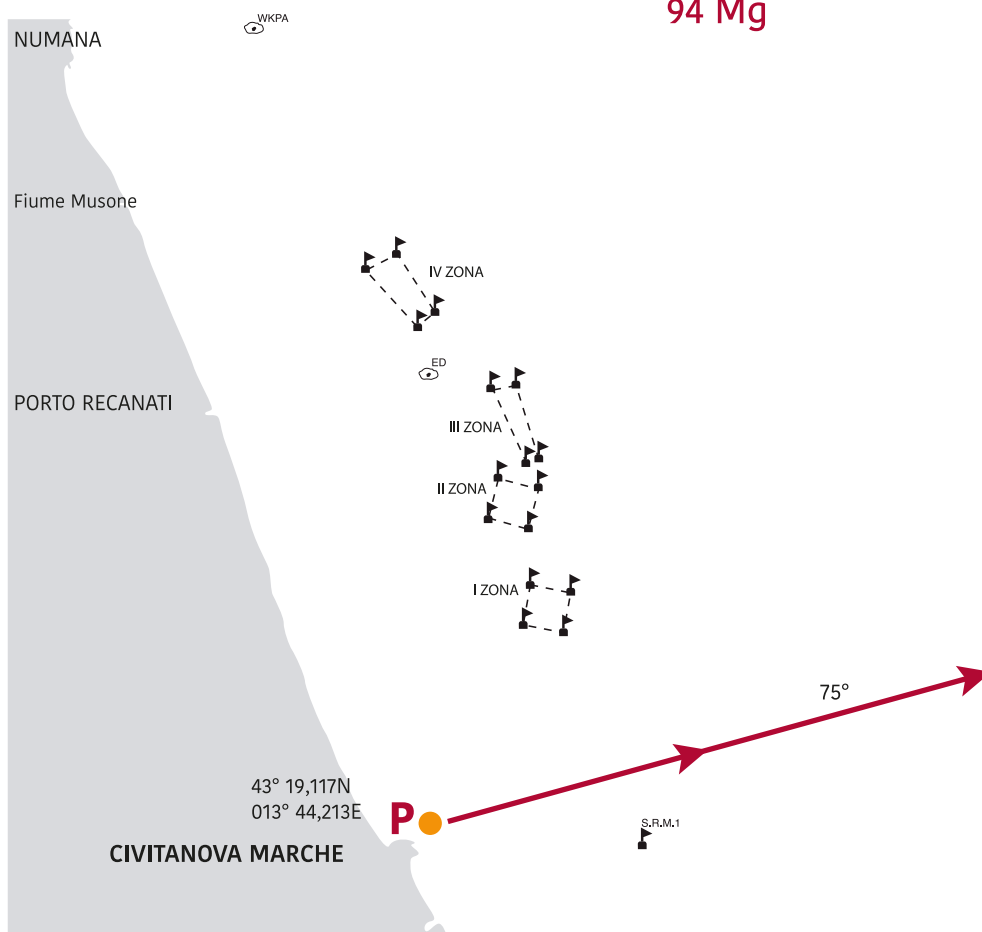


Arrivo Baia di Zlarin

43° 42,00N - 015° 49,30E

PERCORSO CLASSE LIBERA

94 Mg

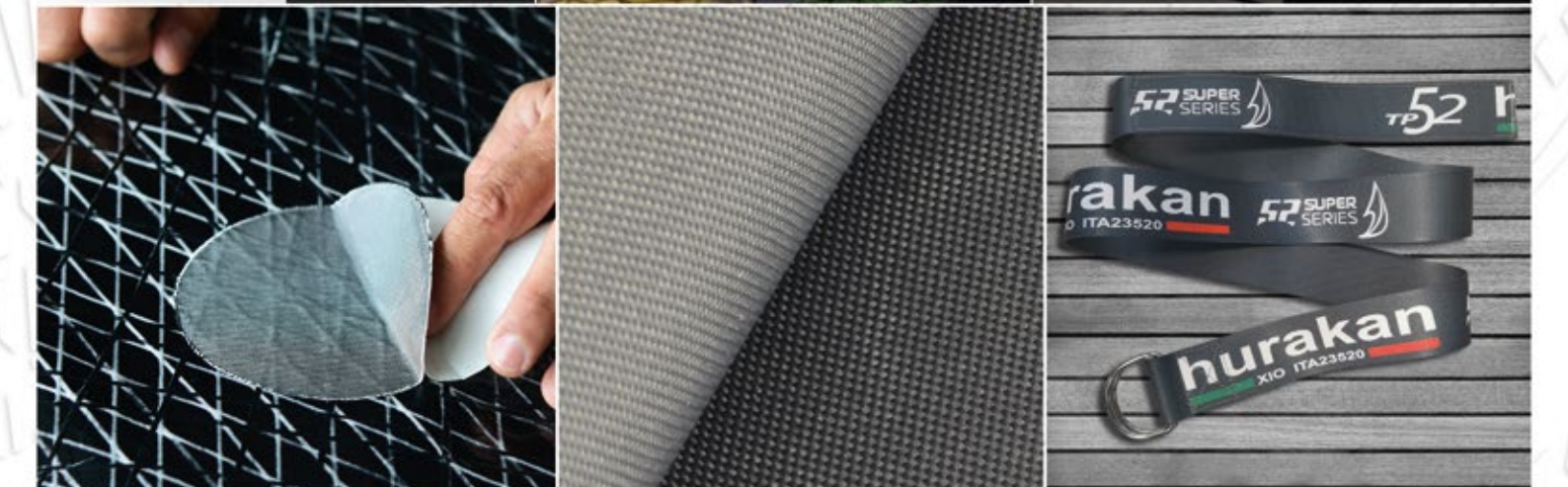


Arrivo Baia di Zlarin

43° 42,00N - 015° 49,30E



ARTE TESSILE





“MP30+10” 1° CLASSIFICATO IN TEMPO REALE - Edizione 2022



“Key-Go” 1° CLASSIFICATO ORC OVERALL - Edizione 2022



NUOVA CLASSE A. EVOLUZIONE QUOTIDIANA.

Design sportivo, tecnologie innovative e grandi prestazioni.
Oggi anche con nuovi motori ibridi.

Scopri-la da

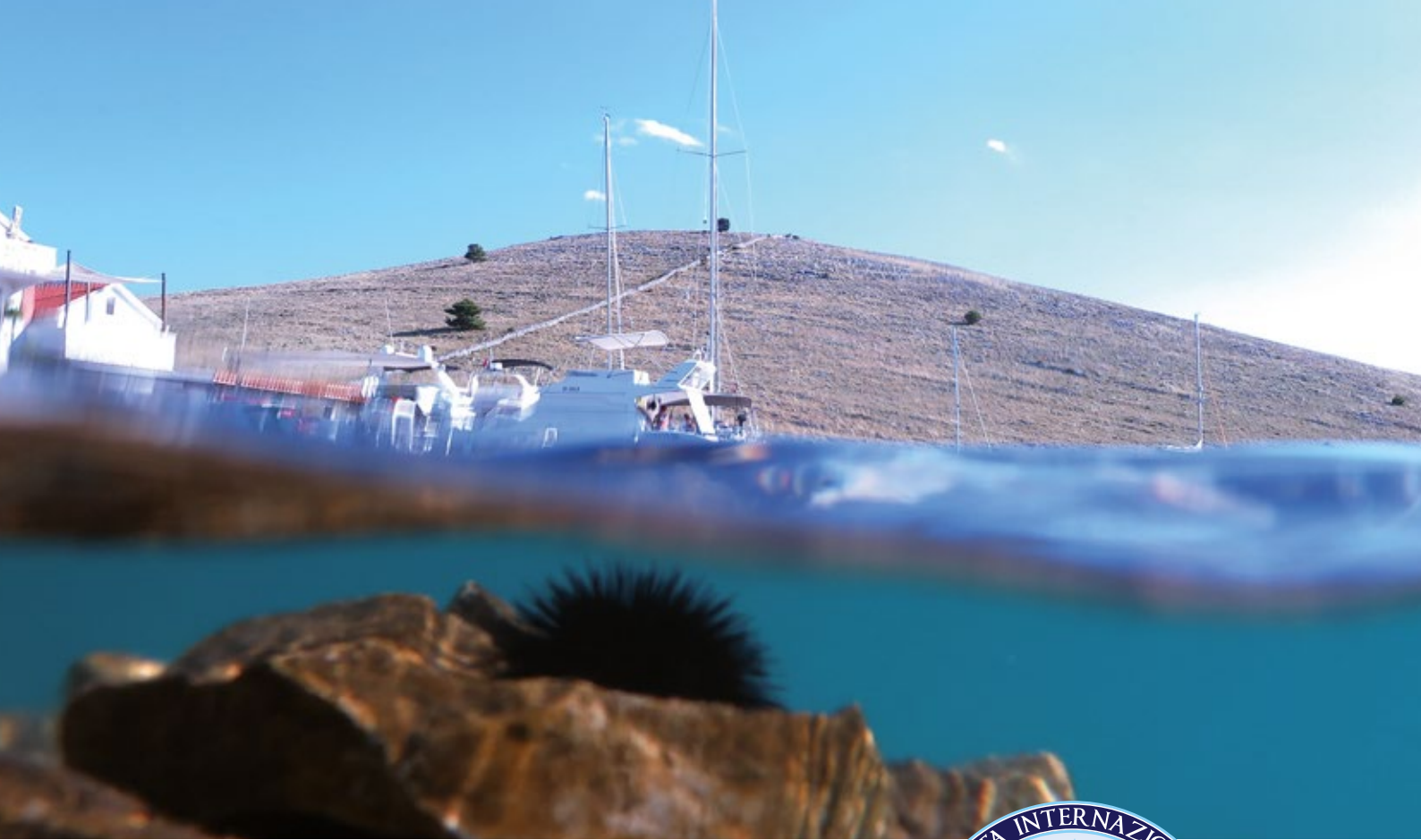
DeltaMotors
passione per l'eccellenza



Mercedes-Benz

Classe A | WLTP | Consumo di carburante combinato 0,8 - 7,5 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 18 - 170 g/km

Delta Motors S.p.A. Concessionaria Ufficiale di Vendita e Assistenza Mercedes-Benz
Montecosaro, Via della Maggiola 30, tel. 0733 1870008



STORIA DELLA “CIVITANOVA - SEBENICO”

Nel maggio 2000, il Sindaco Dott. Ermino Marinelli in un incontro con l'allora Presidente del Club Vela, Sig. Cittadini Giovanni espresse il desiderio di “Unire le due rive dell'Adriatico con una manifestazione che vada ben al di là dell'aspetto tecnico della stessa, che significhi innanzitutto costruire un ponte fra culture e tradizioni che solo apparentemente sono lontane, aprire un collegamento fra città unite dall'amore e dal rispetto per il mare, quell'Adriatico che rappresenta una importantissima fonte di sostentamento e di lavoro.”

È su quanto dichiarato dal Sindaco Marinelli che Giovanni Cittadini organizzò la prima edizione della regata, dandole non già le caratteristiche innate della competizione agonistica, ma piuttosto quelle di una tranquilla traversata di trasferimento a vela. Organizzato tutto in brevissimo tempo il giorno 27 luglio alle ore 16.30 dieci yacht del C.V.P. presero il via con rotta su Sebenico.

Dopo appena diei miglia si sollevarono vento e mare che misero a dura prova equipaggi e imbarcazioni e quella che doveva essere una tranquilla veleggiata di trasferimento si

rivelò una impegnativa prova di abilità marinara.

Il primo yacht arrivato a Sebenico fu Paprika di Casiano Tartufali. Nell'edizione successiva, nel 2001, a tagliare per prima il traguardo fu Nitissima dell'armatore Nello Mazzaferro, timonata da Cristiana Mazzaferro, le 98 miglia di regata furono percorse in 17h, 19', 17”.

Visto l'interesse suscitato presso gli armatori le edizioni successive hanno registrato un successo crescente di partecipazione e la regata, giunta ormai alla sua undicesima edizione, si propone oggi come una classica dell'Adriatico. Nel 2010 l'imbarcazione Moonshine ha stabilito il nuovo record di percorrenza in 11h, 10', 27”.

Nell'edizione 2012 la Civitanova Sebenico entra a far parte del Campionato Italiano Offshore, prestigioso trofeo organizzato dalla Federazione Italiana Vela, che comprende tutte le principali regate d'altura nel territorio nazionale.

Il percorso si allunga a 106 miglia, Altair 3 di Sandro Paniccia detiene il record di percorrenza in 11h, 51', 09”, stabilito nel 2015.



CIVITANOVA SEBENICO 2023

In palio 1 monopattino elettrico Mercedes-Benz

Stile Mercedes-Benz
anche su 2 ruote

ninebot® KickScooter

by **SEGWAY**



Offerti da

DeltaMotors
passione per l'eccellenza

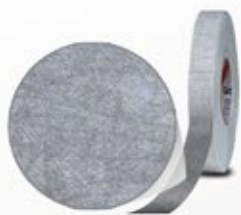


Mercedes-Benz



SERAFINI

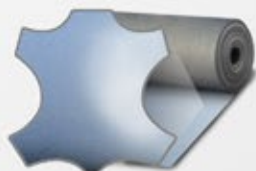
la qualità del visibile
è l'invisibile



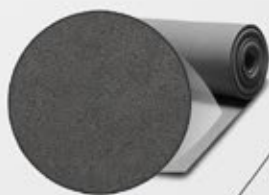
GLASS



LORELEY



FLASH



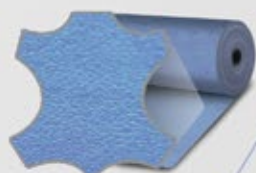
VELVET



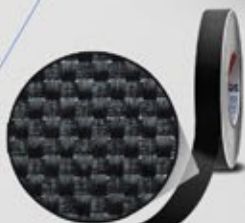
MICROWORK™



MONIA



MICROLINE™



KRIPTON™



ELENCO PARTECIPANTI edizioni 2000 - 2022

Abracadabra	2016	Eden	2018 - 2019 - 2021 - 2022
Adrenalina	2005 - 2006 - 2007	Elisa	2001
Adrenalina a mille	2014 - 2015 - 2016	Erika	2006 - 2007 - 2008
Adrenalina XP 44	2018 - 2019 - 2021	Escape	2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2012 - 2014 - 2015 - 2016 2022
Adry	2014	Estel	2016
Aegir	2001 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2010	Esterix	2001 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 2007 - 2009
Afrodite	2001 - 2003 - 2004	Etrusca	2021
Akira	2022	Eva Kant	2000 - 2004 - 2006 - 2010
Alberigo III°	2002 - 2004 - 2006	Evaluna	2008
Aladivento	2008 - 2009 - 2010 - 2015 - 2022	Fae West	2004 - 2005 - 2006
Alitù 3	2022	Family Giò	2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2011 - 2012 - 2014 2015
Alizée	2016 - 2017	Fangac	2007
Allegra	2004 - 2005 - 2006 - 2007	Flavolosa	2003 - 2004 - 2005 - 2006
Altair	2008	Flying Cloud	2003
Altair 3	2014 - 2015 - 2016	Float On	2012
Amaramente	2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014	Folgore	2016 - 2021 - 2022
Amer Sport II°	2003	Folle Idee	2019
Anambra	2003	Formidable	2019 - 2021
Ana Maria	2016	Formula	2003 - 2004 - 2005
Andela X	2018	Fran	2003
Aria	2015	Freccia del Chienti	2018 - 2019
Ariminum	2003	Frisbee	2003 - 2004
Arkhè	2003 - 2004 - 2005 - 2006	Frizzantino	2003
Bail	2022	Furibonda	2018
Bellina	2004	Galatea	2005
Blu King	2008	Gattaccio	2004 - 2005 - 2006 - 2008 - 2009 - 2010
Blue Dream	2010	Gentilina	2005 - 2007 - 2008
Blu Lion	2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010	Geronimo	2016 - 2017 - 2019 - 2021 - 2022
Blue Magic	2003	Gibavoc	2004
Bluff	2001 - 2003 - 2004 - 2005	Giugiù nel vento	2012
Bocinsky	2001 - 2003 - 2004 - 2007	Giuly 2	2008
Botol'one	2007 - 2008	Golf	2000 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2010 - 2012 2014 - 2015 - 2016 - 2021 - 2022
Bucavac	2004	Grandamore	2004 - 2005 - 2006
Calipso	2001	Grande Cesare	2003
Calipso IV	2006 - 2007 - 2012	Grazia I	2005 - 2006
Candida	2008	Grbavac	2013 - 2015
Carpediem	2004	Gulliver	2001 - 2007 - 2015
Cattiva Compagnia	2021	Happy Days	2000
Chica Boba	2003	Harley	2000 - 2001
Chica Magnum	2009 - 2010 - 2011 - 2012	High 5	2008 - 2009 - 2010 - 2011
Chimaera	2004 - 2005	Hipazia	2008
Chiros 7	2009 - 2010 - 2011 - 2012	Horus	2010 - 2011 - 2013
Ciao Ciao Bambina	2008	Hydra	2008
Ciccio Gatto	2011	Hyperion	2022
Città of Sybenik	2016	Idrusa	2007 - 2008
Clina	2003	Illumia 44	2016
Columbia	2022	Inku	2000
Combo	2001	Interceptor	2009 - 2016 - 2022
Cosixty 8	2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018	Ikaika	2008
Croatia full of life olà	2018	Ithaki	2013 - 2019
Crocodile Rock	2006 - 2007 - 2008 - 2018 - 2021	Ithaca	2007
Cum Laude	2021	Ithaca II	2009
D & D	2011 - 2012 - 2014 - 2016	Jandaia	2000 - 2001
D - b	2012	Jonathan VII	2014
Dario 4	2010 - 2011	Julien 2	2011 - 2013
Demon X	2018	Kety	2007
Deva	2012 - 2013 - 2014	Key-Go	2019 - 2021 - 2022
Didaivo	2003 - 2005 - 2006	Kimama	2011 - 2012
Dolcevita	2013		
Do Leoni	2004		
Ecstasy	2001 - 2004 - 2006 - 2007		

Kimia	2004 - 2005
Kiwi	2009
Kyrenia	2011 - 2012
La Dolce Vita	2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011
Lady Eleonora	2015
Lasko's Dream	2015
Lavè	2021 - 2022
Lidija	2004
Lisa	2014
Lo Re	2018 - 2022
Luana I°	2000 - 2001
Lucida	2005
Lucifera	2014
Lucy	2014
Luna II	2008
Lupa IV	2015 - 2016
Mae ree	2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2009 - 2022
Machiael	2010
Maga Magò	2003 - 2004
Makalali	2003
Malipivac	2004
Marilù	2001 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 2009 - 2011 - 2019
Marinette	2001 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006
Margherita	2017
Marbè	2022
Marlic	2011
Matea	2001
Mattix	2008 - 2011 - 2012 - 2017
Mexcal	2010
Mia	2016 - 2017 - 2018
Mister X	2021
Mon Ami	2003
Monvik	2008 - 2009
Moonshine	2007 - 2010 - 2011 - 2012 - 2016
Morris	2021
Movita	2004 - 2005
MP30+10	2010 - 2012 - 2013 - 2014 - 2018 - 2019 - 2021 - 2022
Mr. Hide	2022
My Twins	2010 - 2011 - 2012 - 2015 - 2016 - 2017
Nausicaa	2003 - 2004
New Gaios	2006
Nihal	2007 - 2009
Nick	2001
Nientepaura	2018
Nikh	2018
Nitissima	2001
Nonno Stelio	2016
Opsound Didiop	2007 - 2008
Overwind	2019 - 2022
Palmas 3	2019 - 2021
Pantarei	2001
Paperinix	2001 - 2003 - 2005 - 2007 - 2008
Paprika	2000
Pedro Proiettile	2016 - 2017 - 2018 - 2021 - 2022
Pegaso	2006
Perla Nera	2017 - 2018
Pika II	2018 - 2019 - 2022
Pinta	2017
Pisauru	2003
Pita Maha	2007
Polux	2003

Prggino	2004
Prowidenza II°	2000 - 2001 - 2003 - 2006
Put Bure	2005
Rabachen	2022
Rajeta	2017 - 2018 - 2019
Renoir	2021
Reve De Vie	2004
Reve De Vie 2	2006 - 2016 - 2018
Re Artù	2008 - 2009 - 2013 - 2014
Ripablù	2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2013
Riveka	2004
Roccocò	2019 - 2021 - 2022
Scantò	2003 - 2004 - 2005
Seven Things	2008 - 2010
Sfirio	2006
Sibilla	2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2021 - 2022
Silver Sea	2005
Signora della Tempesta	2019 - 2021
Skalice	2011 - 2014
Soffio Kokopelli	2019
Solal	2003 - 2004
Solaria	2010 - 2011 - 2013
Solea	2019
Sonia	2022
Sophie	2005
Stella U	2003 - 2004
Stinger	2021
Stranagente	2015 - 2016 - 2017 - 2021
Stribor	2003 - 2004 - 2005 - 2008
Sturdust	2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 2018 - 2019 - 2021 - 2022
Sun Flyer	2004 - 2005
Super Atax	2017 - 2018 - 2019 - 2022
Susak	2003
Suspence	2004 - 2005
Sweetest Taboo	2021
Syrinx	2022
Tagora	2011 - 2012
Take Five	2017
Tata 3	2000 - 2001 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008
Tax Hauew	2005 - 2006 - 2007
Teneramente navii	2014 - 2017 - 2018
Tyke	2009 - 2011 - 2021
Tmara	2003
Tuareg	2005 - 2006 - 2008 - 2010 - 2011 - 2012
Uji Uji	2016
Uka Uka	2005
Vaquita	2017
Val	2008
Valè	2018
Vela Bianca	2004 - 2005
Veleno III	2001 - 2015
Velenosa	2022
Vita Mia	2008 - 2010 - 2011 - 2012 - 2014 - 2016
Vito	2005 - 2006 - 2007
Vittoria	2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2021 - 2022
Wandered	2004
X Piacere	2011
X Be	2017 - 2018 - 2021 - 2022
Yume	2013
Zahir	2006 - 2008

VINCITORI

I EDIZIONE 2000

II EDIZIONE 2001

Tempo reale
Classe Mini
Fino a mt 9,50
Fino a mt 10,50
Fino a 11,50
Fino a mt 12,50
Fino a 13,50
Fino a mt 14,50
Motor sail

III EDIZIONE 2003

Con Stazza del Chienti
Classe Regata
Classe Crociera
Tempo reale

IV EDIZIONE 2004

Tempo reale
Classe Mini
Classe I
Classe II
Classe III
Classe IV
Classe V
Classe VI

V EDIZIONE 2005

Tempo reale
Classe Mini
Classe I
Classe II
Classe III
Classe IV
Classe V
Classe VI

VI EDIZIONE 2006

Tempo reale
Classe Mini - I - I BIS - II
Classe III
Classe IV
Classe V
Classe VI
Classe VII
Classe VIII - IX

VII EDIZIONE 2007

Tempo reale
Classe II-III
Classe IV
Classe V
Classe VI
Classe VII
Classe VIII-IX

VIII EDIZIONE 2008

Tempo reale
Tempo compensato
Classe MAXI
Classe 1
Classe 2

IX EDIZIONE 2009

Tempo reale
Tempo compensato
Classe MAXI
Classe 1
Classe 2
Classe 3
Gran Crociera 0-2
Gran Crociera 3-4

X EDIZIONE 2010

Tempo reale
Tempo compensato
Classe ORC 1
Classe ORC 2
Classe ORC 3
Gran Crociera ORC 1-2
Gran Crociera ORC 3
Gran Crociera ORC 4

PAPRIKA Tartufoli Casiano
NITISSIMA Mazzaferro Cristiana
VELENO III* Patacca Andrea
COMBO D'Ettores Pacifico
BOCINSKY Biliardi Antonio
ESTERIX Pierdomenico Luca
CALIPSO Paniccia Piero
NICK Colonna Nicola
MARINETTE Battistini Antonio
AFRODITE Martella Paolo

NAUSICA D'Ettores Pacifico
TATA III Di Chiara Gianni
CHICA BOBA Gasperini Rinaldo

MARINETTE Battistini Antonio
VELA BIANCA Vanni Renato
FAR WEST Tra ferro - Matteucci
NAUSICA D'Ettores Pacifico
ESTERIX Pierdomenico Luigi
REVE DE VIE Bucciarelli - Galeati
SUN FLYER Ante Pelajic
MARINETTE Battistini Antonio

GOLF Giardini Giuseppe
VELA BIANCA Vanni Renato
UKA UKA Santini Lorenzo
FAR WEST Traferro - Matteucci
ADRENALINA Bucciarelli Bruno
GOLF Giardini Giuseppe
SUN FLYER Ante Pelajic
MARINETTE Battistini Antonio

CALIPSO IV Paniccia Piero
NEW GAIOS Tartufoli Casiano
ARKHÈ Cipolla Pierluigi
ADRENALINA Bucciarelli Bruno
REVE DE VIE Galeati Ermanno
GRAZIA I D'Attoma Francesco
BLUE LION Di Giuseppe Emidio
CALIPSO IV Paniccia Piero

IDRUSA Montefusco Paolo
MARILÙ Cellini Gianfranco
BOCINSKY Biliardi Antonio
GOLF Giardini Giuseppe
NIHAL Biscotti Maurizio
BLUE LION Di Giuseppe Emidio
IDRUSA Montefusco Paolo

IDRUSA Montefusco Paolo
HIGH 5 Moroni Anteo
IDRUSA Montefusco Paolo
HIGH 5 Moroni Anteo
CANDIDA Marinelli Alessio

FAMILY GIÒ Barboni Antonio
ESTERIX Pierdomenico Luigi
CHICA MAGNUM Gasperini Giovanni
BLU LION Di Giuseppe Emidio
NIHAL Biscotti Maurizio
ESTERIX Pierdomenico Luigi
FAMILY GIÒ Barboni Antonio
RE ARTÙ Di Prodi Giuliano

MOONSHINE Ziccarelli Edoardo
BLU LION Di Giuseppe Emidio
MOONSHINE Ziccarelli Edoardo
BLU LION Di Giuseppe Emidio
MACHIAEL Pesaresi Renato
LA DOLCE VITA Domenella Franco
VITTORIA Paolucci Giorgio
ESCAPE Salvucci Giuseppe

XI EDIZIONE 2011

Tempo reale
Tempo compensato
Classe ORC 1-2
Classe ORC 3
Gran Crociera ORC 0-2
Gran Crociera ORC 3-5

XII EDIZIONE 2012

Tempo reale
Tempo compensato
Classe ORC 1-2
Classe ORC 3
Gran Crociera ORC 0-2
Gran Crociera ORC 3-5

XIII EDIZIONE 2013

Tempo reale
Tempo compensato
Classe ORC
Gran Crociera ORC 1-2
Gran Crociera ORC 3-4

XIV EDIZIONE 2014

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo A Classe 1
Gruppo A Classe 2
Gruppo B
Gran Crociera 1-2
Gran Crociera 3-4

XV EDIZIONE 2015

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo A
Gruppo B
Gran Crociera
Libera

XVI EDIZIONE 2016

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo A
Gruppo B
Gran Crociera
Libera

XVII EDIZIONE 2017

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo A
Gruppo B
Libera

XVIII EDIZIONE 2018

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo A
Gruppo B
ORC X 2

XIX EDIZIONE 2019

Tempo reale e compensato
Gruppo B
ORC X 2
Gran Crociera
Libera I
Libera II

EDIZIONE 2020 NON DISPUTATA

XX EDIZIONE 2021

Tempo reale e compensato
Gruppo 1
Gruppo 2 e X2
Libera I
Libera II
Libera III

XXI EDIZIONE 2022

Tempo reale
Tempo compensato
Gruppo 1
Gruppo 2 e X 2
Libera

MOONSHINE Ziccarelli Edoardo
STURDUST Morabito Letterio
HIGH 5 Moroni Anteo
VITTORIA Paolucci Giorgio
TAGORA Bertozzini Roberto
MY TWINS Bartolucci Paolo

CALIPSO IV Paniccia Piero
VITTORIA Paolucci Giorgio
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
VITTORIA Paolucci Giorgio
STARUST Morabito Letterio
KYRENIA Vallesi Paolo

MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
DEVA Grottesi Renzo
HORUS Gavetti Gilberto

ALTAIR 3 Paniccia Sandro
LUCIFERA Pierini Giovanni
LUCIFERA Pierini Giovanni
LISA Di Vincenzo Giovanni
COSIXTY 8 Cossiri Stefano
DEVA Grottesi Paolo
ESCAPE Salvucci Giuseppe

ALTAIR 3 Paniccia Sandro
VITTORIA Paolucci Giorgio
ALTAIR 3 Paniccia Sandro
COSIXTY 8 Cossiri Stefano
VITTORIA Paolucci Giorgio
FAMILY GIÒ Barboni Antonio

ALTAIR 3 Paniccia Sandro
ADRENALINA A MILLE Bucciarelli Bruno
ADRENALINA A MILLE Bucciarelli Bruno
FOLGORE Paniccia Piero
VITTORIA Paolucci Giorgio
NONNO STELIO Consorte Davide

MARGHERITA Burello Pietro
ALIZÉE Grottesi Paolo
ALIZÉE Grottesi Paolo
SUPER ATAX Bertozzi Marco
MATTIX Luzi Marone

FRECCIA DEL CHIANTI Paniccia Piero
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
SUPER ATAX Bertozzi Marco
CROATIA FULL OF LIFE OLÀ Ivica Kostelic'

OVERWIND De Facci Lorenzo
OVERWIND De Facci Lorenzo
VITTORIA Paolucci Giorgio
STARUST Morabito Letterio
GERONIMO Emiliani Tommaso Girolamo
SOLEA Bastianini Marco

MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
KEY-GO D'Ettores / Serafini
GERONIMO Emiliani Tommaso Girolamo
PEDRO PROIETTILE Monaldi Marco
FORMIDABLE De Felici Luca

MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
KEY-GO D'Ettores / Serafini
MP30+10 Pierdomenico Sailing Team
KEY-GO D'Ettores / Serafini
PEDRO PROIETTILE Marco Monaldi

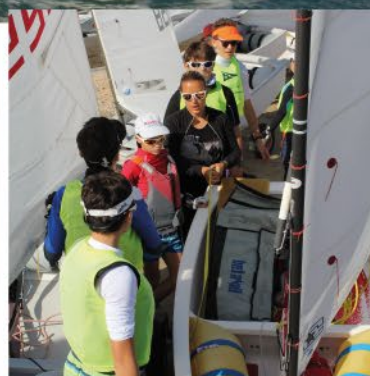


Club Vela Portocivitanova



SCUOLA DI VELA

CORSI PER BAMBINI, RAGAZZI, ADULTI



A.S.D. Club Vela Portocivitanova Via Molo Nord, 51 62012 Civitanova Marche (MC) Tel. 0733 813687
Mobile 393 6022683 segreteria@clubvelaportocivitanova.com www.clubvelaportocivitanova.com

