



# ITALIAN CUP

24<sup>a</sup> EDIZIONE

3 e 4 GIUGNO 2023

CIVITANOVA MARCHE

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1) CIRCOLI ORGANIZZATORI

- **A.S.D. Club Vela Portocivitanova**
- In collaborazione con:**
- **Italian Cup Srls**

### 2) COMITATO DI REGATA

Presidente CdR: DEL ZOZZO ELISA  
1° membro MERLINI ANNA  
Componenti MALLONI NAZZARENO  
COGNIGNI GIAMPAOLO

### 3) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV d'Altura 2023
- Norme e regolamenti ORC
- Il Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

### 4) BOE E PERCORSI:

#### **Percorso a bastone:**

Per le categorie **Gruppo 1 e Gruppo 2 (segnale identificativo: bandiera Whisky)** sono previsti due giri per il completamento di ogni prova :P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A (**vedi allegato A**).

Per la categoria **“Minialtura” (segnale identificativo: bandiera Foxtrot)** sono previsti due giri per il completamento di ogni prova: P – 1A – 3 – 1A – 3 – A (**vedi allegato A**).

#### **Le Boe sono denominate:**

Boa P (boa di partenza) che diventerà boa 3	cilindrica di colore arancione
Boa 1	cilindrica di colore arancione
Boa 1 A	cilindrica di colore giallo
Boa 2	cilindrica di colore arancione
Boa A (boa d'arrivo)	sferica di colore arancione

Le Boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

**Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di utilizzare un unico percorso in base al numero di iscritti nella categoria Minialtura, la decisione sarà comunicata al briefing.**

### 5) AREA DI PARTENZA PER TUTTE LE REGATE:

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 mg dall'entrata del porto di Civitanova Marche.

### 6) SEGNALI DI PARTENZA:



# ITALIAN CUP

24<sup>a</sup> EDIZIONE

3 e 4 GIUGNO 2023

CIVITANOVA MARCHE

1. Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di **una** partenza valida.

In caso di partenze separate il primo segnale di avviso verrà dato per le categorie Gruppo A e Gruppo B.

Successivamente verrà ripetuta la procedura di partenza per la categoria "Miniatura".

**2. Il segnale di avviso sarà la bandiera Whisky per la categoria Gruppo A e Gruppo B, la bandiera Foxtrot per la categoria "Miniatura".**

**I segnali di partenza, per tutte le categorie e percorsi, saranno:**

- Avviso (lettera W per gruppo A e B, lettera F per Miniatura) - 05'
- Preparatorio, lettera "P" / "I" o "bandiera nera" - 04'
- Ammainata Segnale Preparatorio - 01'
- Partenza, ammainata Segnale di Avviso - 00'

3. La barca comitato nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.

4. Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

5. Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 4 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS

**Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare partenza separata per la categoria Miniatura, in base al numero degli iscritti; la decisione sarà comunicata al briefing e con apposito comunicato.**

## **7) RICHIAMI:**

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il C.d.R. potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 72.

## **8) LINEA DI PARTENZA:**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un giudice di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

## **9) LINEA DI ARRIVO:**

Sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul Battello del C.d.R., o altro Battello ufficiale (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo (da lasciare a dritta).

## **10) RIDUZIONE DI PERCORSO**

Il C.d.R. potrà disporre una riduzione di percorso solamente dopo che le imbarcazioni abbiano percorso almeno due lati del "bastone" (escluso disimpegno bo1 – boa 2) esponendo la lettera S e comunicandolo via radio attraverso il canale VHF numero 72.

## **11) CAMBIO DI PERCORSO**

Per i percorsi a "bastone" il C.d.R. potrà segnalare a qualsiasi boa, nell'osservanza della Regola 32, un cambio di percorso esponendo la lettera "C" del C.I.S. e bandiera rossa per



# ITALIAN CUP

24<sup>a</sup> EDIZIONE

**3 e 4 GIUGNO 2023**

CIVITANOVA MARCHE

spostamenti a sinistra e bandiera verde per spostamenti a dritta, ovvero esponendo sul mezzo che segnalerà il cambio, i gradi della nuova boa e/o esponendo una lavagna con “+” in caso di allungamento del lato successivo ovvero “-” in caso di accorciamento del lato successivo

**In caso di cambio di percorso:**

- **le nuove boe manterranno il colore originario.**
- Per il Gruppo 1 e 2 verrà riposizionata la boa 1 (sempre di colore arancione) mentre non sarà riposizionata la boa 2 di disimpegno.
- Per la categoria Minialtura sarà riposizionata la boa 1A (sempre di colore giallo).

**12) TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite di ogni imbarcazione è calcolato con la seguente formula ( $2,5 \times \text{GPH} \times \text{miglia del percorso}$ ).

**13) PROTESTE:**

1. La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.
2. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo yacht arrivato nell'ultima regata di giornata.
3. Avvisi di proteste da parte del Comitato di Regata ai sensi della RRS 61.1(b) saranno comunicati nel sito del Club Vela Portocivitanova entro lo scadere del tempo limite.
4. Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà pubblicato nella pagina web dell'evento ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste.
5. Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria, nell'ultimo giorno di regata dovrà essere presentata entro lo scadere del tempo limite se si riferisce ad una decisione del giorno prima o entro 30 minuti da quando la decisione sia comunicata nel giorno stesso. Questo cambia la RRS 62.2.
6. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.
7. Non verranno accettate proteste di stazza oltre le ore 10.00 del giorno 3 giugno, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questa data.

**14) VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:**

- 14.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni;
- 14.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

**15) PUNTEGGI, CLASSIFICHE:**

- 15.1 Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata World Sailing appendice A 4.1.
- 15.2 Vi sarà prova di scarto al compimento della 4° prova
- 15.3 La classifica verrà stilata con il sistema del percorso costruito.
- 15.4 Se gli iscritti totali del Gruppo 1 + Gruppo 2 risultano meno di 30 sarà stilata una sola classifica overall (Gruppo 1 + Gruppo 2), da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi costituite, mantenendo il punteggio originario, come da Normativa d'Altura 2023



# ITALIAN CUP

24<sup>a</sup> EDIZIONE

**3 e 4 GIUGNO 2023**

CIVITANOVA MARCHE

## **16) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

16.1 Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora prima della partenza della prima prova di giornata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

16.2 Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei Comunicati.

## **17) ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:**

17.1 L' albo dei comunicati è on line al seguente link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2022/11/3-4-giugno-2023-italian-cup/>

17.2 L'Albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale lato mare.

17.3 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza

## **18) AVVERTENZE:**

20.1 In caso di ritiro il concorrente è obbligato ad informare non appena possibile il C.d.R.

20.2 Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

20.3 Per eventuali comunicazioni VHF CH 72.

## **19) RESPONSABILITA':**

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le Regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotato di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n°16 ed almeno del canale 12. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.





# ITALIAN CUP

24<sup>a</sup> EDIZIONE

3 e 4 GIUGNO 2023

CIVITANOVA MARCHE

## Allegato A

Categoria Gruppo 1 – Gruppo 2

P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

Categoria Minialtura

P – 1A – 3 – 1A – 3 – A

