



REGATA INTERNAZIONALE “CIVITANOVA -SEBENICO” XXII° EDIZIONE - 06 / 09 luglio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata World Sailing	DP	- Penalità Discrezionale
BdR	- Bando di Regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

La notazione, in una regola delle istruzioni si Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1) CLUB ORGANIZZATORE:

A.S.D. CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

Via Molo Nord n°51

62012 Civitanova Marche ITALIA

tel. 0733.813687 - 3936022683

e-mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com www.clubvelaportocivitanova.com

2) COMPONENTI COMITATO DI REGATA e Comitato per le Proteste:

Presidente:	Elisa Del Zozzo
Primo membro:	Gianpaolo Cognigni
Componenti	Nazzareno Malloni Massimo Stolfà

3) BREEFING:

Si terrà alle ore 11.00 del 6 luglio

4) REGOLAMENTI

4.1 Vedi bando di regata

4.2 In aggiunta si applicheranno:

a) [DP] Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a

quelli riportati sul certificato di stazza.

4.3 [DP] [NP] Ogni barca, dovrà esporre un pannello comprendente numero di mascone, se fornito dal CO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta del pulpito di PRUA.

(NB: Il numero è la parte che va più vicina al pulpito) dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine dell'ultima prova della manifestazione.

4.4 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.

5) POTERI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato organizzatore si riserva di :

5.1 Ammettere o non ammettere a suo insindacabile giudizio qualsiasi imbarcazione che intende partecipare;

5.2 Ammettere concorrenti ad invito con esenzione del pagamento della quota d' iscrizione;

5.3 Regolamentare ogni caso non previsto sia nel BdR che nelle IdR ed eventualmente apportare aggiunte o modifiche mediante comunicati pubblicati nell'AUC, al seguente link:

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2022/11/6-9-luglio-2023-civitanova-sebenico/>

6) BANDIERE DI CLASSE

6.1

(Whiskey) del CIS

CLASSI ORC – Bandiera “W”



6.2

(foxtrot) del CIS

CLASSE LIBERA – Bandiera “F”



7) PARTENZA

Minuti prima del Segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato del segnale
5	Bandiera di classe a riva	Uno	AVVISO
4	P, I, U, o bandiera nera a riva	Uno	PREPARATORIO
1	Preparatorio ammainata	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di classe ammainata	Uno	PARTENZA

7.1 Il segnale di Avviso sarà esposto come da Programma previsto nel BdR: Avviso CLASSI ORC ore 12.55, orario GPS, a seguire Avviso CLASSE Libera.

7.2 Possibilmente tutti i segnali saranno accompagnati da un avviso sonoro e trasmessi sul canale VHF 72. Ciò modifica la RRS 26. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

7.3 Un barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

8) RICHIAMI INDIVIDUALI

8.1 Dopo un richiamo individuale (RRS 29.1), il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate come OCS sul canale 72 VHF. Ciò modifica la RRS 29.1. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

8.2 Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

9) PERCORSI E LINEA D'ARRIVO

I percorsi sono riportati nell'Allegato A

Le Boe di percorso sono denominate:

- **Boa P (boa di partenza)** da lasciare a sinistra $43^{\circ} 19,117' N - 013^{\circ} 44,213' E$ cilindrica arancione

- **Boa 1 (Fiume Musone)** da lasciare a dritta (**SOLO PER LA CLASSE ORC**)

$43^{\circ} 28,557' N - 013^{\circ} 39,874' E$ cilindrica arancione

- **Boa A (Baia di Zlarin)** da lasciare a sinistra $43^{\circ} 42,000' N - 015^{\circ} 49,300' E$ circa cilindrica gialla o verde

- *Le 4 zone destinate all'allevamento cozze presenti nel percorso, ognuna delimitata da 4 boe radarabili di colore giallo, devono essere lasciate a dritta. E' assolutamente VIETATO L'ATTRAVERSAMENTO PENA LA SQUALIFICA.*

Le imbarcazioni, attraversata la linea d'arrivo così composta: “bandiera blu sulla barca Comitato ormeggiata su gavitello del corpo morto più esterno al molo (parco boe) di Zlarin e la boa gialla o verde (da lasciare a sinistra)”, dovranno recarsi alla Capitaneria di Porto a Sebenico per la registrazione.

10) LINEA DI PARTENZA

10.1 CLASSI ORC

Retta congiungente asta con bandiera arancione esposta sulla Barca Comitato e boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra. La linea di partenza sarà posizionata perpendicolare alla direzione della Boa 1 (341°).

10.2 CLASSE LIBERA

Retta congiungente asta con bandiera arancione esposta sulla Barca Comitato e boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra. La linea di partenza sarà posizionata perpendicolare alla direzione della linea di arrivo a Zlarin (75°).

10.3 In alternativa, in entrambe le procedure delle classi ORC e LIBERA, in base alla direzione del vento al momento della partenza, il Comitato di Regata potrà decidere di mettere una boa al vento di colore giallo alla distanza di 0,5 miglia nautiche circa dalla linea di partenza. In questo caso il CdR esporrà prima o insieme al segnale di avviso il pennello numerico n° 0 (zero) (*) su: **BANDIERA VERDE** (boa di disimpegno da lasciare a dx) o **BANDIERA ROSSA** (boa di disimpegno da lasciare a sx). **In questo caso, la linea di partenza sarà perpendicolare al vento.**

(*) Pennello n. “0” (zero) del CIS 

11) PROTESTE

La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.

L'imbarcazione che intende presentare una protesta deve comunicarlo al CdR all'arrivo. Ciò a modifica della RRS 61.1(a).

Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso l'Hotel Jadran al CdR entro 2 (due) ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Il CdR provvederà alla convocazione delle udienze entro 1 (una) ora dal termine limite per la presentazione.

Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 4 (quattro) ore prima del segnale di avviso della regata. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.



12) RADIOCOMUNICAZIONI

12.1 In partenza tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

12.2 Si fa obbligo a tutti le imbarcazioni di chiamare **il Comitato di Regata sul canale VHF 77, prima di arrivare entro le 2 miglia dalla linea di arrivo**, comunicando il proprio numero di regata soprattutto nelle ore notturne o chiamare i seguenti numeri : Elisa Del Zozzo +393400605543 – Gianpaolo Cognigni +393287822790 - Nazzareno Malloni +393803043838.

13) TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso la segreteria di regata e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Hotel Jadran a Sebenico. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito dell'evento.

Si fa obbligo di riconsegnare il trasponder presso la reception dell'Hotel Jadran entro le ore 20.00 di venerdì 07 luglio. La mancata consegna comporterà una sanzione di euro 50,00.

14) PREMIAZIONI

Premi ai primi classificati di ogni classe. Le premiazioni saranno effettuate la sera di venerdì 7 luglio durante la cena offerta ai regatanti. (programma dettagliato pubblicato sulla pagina web dell'evento).

15) CLASSIFICHE

Per la classe ORC sarà redatta una classifica generale di riferimento (106 miglia – time on distance coefficiente APH), che prenderà in considerazione tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione. Da questa classifica “overall” discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti. Sarà redatta una classifica per tutte le categorie della classe libera costituite.

16) TEMPO MASSIMO

Termine tempo massimo per tutte le categorie è alle ore 17.00 del 7 luglio.

17) COMUNICAZIONI

Sabato 8 luglio si terrà un briefing alle ore 9.30 nel piazzale dell'Hotel Jadran di Sebenico per la regata organizzata dal Club Vela Val. La premiazione la sera di sabato 8 luglio durante la cena offerta ai regatanti.