



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata 4^a Trofeo Adelfo BICCIRE' 18 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 20 luglio 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE E DENOMINAZIONE DELLA REGATA

LEGA NAVALE ITALIANA sez.. PORTO SANT'ELPIDIO – Viale Trieste n.18 – 63821 Porto Sant'Elpidio

sito web : <http://www.leganavale.it/portosantelpidio> mail : portosantelpidio@leganavale.it

4^a Trofeo Adelfo BICCIRE' 18^a Citta' di Porto Sant'Elpidio regata di altura costiera valida come :

- regata valida per il Trofeo del Palo D'oro 2025 del Club Vela Portocivitanova

2. COMITATO DI REGATA UNICO

Presidente CDR ELISA DEL ZOZZO

1°Componente CDR Gianpaolo COGNIGNI

Componente CDR Lorenzo BORGOGNONI

Componente CDR Roberto CARDARELLI

Da confermare

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS)
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2025
- dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025
- dal Regolamento ORC 2025
- dal Bando, dalle IdR e successivi Comunicati Ufficiali
- in caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.1a)

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le istruzioni di regata.

4. PROGRAMMA

La regata si svolgerà con il seguente programma:

domenica 20 luglio 2025 ore 11,55 segnale di avviso;

ore 12,00 partenza regata costiera (prova unica);

Le modifiche al programma saranno esposte con comunicato entro le ore 10,30 del giorno stesso della regata e saranno ripetute sinteticamente prima della partenza in VHF canale 8.

E' prevista solo n. 1 prova.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14,30 di Domenica 20 luglio 2025.

In caso di condizioni meteo marine avverse il C.d.R. potrà decidere l'annullamento della regata.

5. PERCORSO

5.1 Per tutte le categorie sarà come da allegato. Il percorso, sarà scelto secondo la direzione del vento e segnalato rispettivamente con il PERCORSO N. 1 con pennello numerico n. 0 accompagnato da bandiera rossa (boa 1 da lasciare a sinistra) oppure PERCORSO N. 2 con pennello numerico n. 2 accompagnato da bandiera verde (boa 1 da lasciare a dritta)

5.2. Le boe di percorso saranno sferiche: la boa 1 di colore giallo e le boe 2 e 3 di colore arancione.

5.3 Le boe di percorso sono esclusivamente la boa 1 gialla, le boe 2 e 3 arancione.

5.4. La boa di partenza sarà sferica di colore arancione, mentre la boa di arrivo sarà sferica di colore giallo.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata 4^a Trofeo Adelfo BICCIRE' 18 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 20 luglio 2025

6. AREA DI PARTENZA PER LA REGATA

L'area di partenza sarà situata davanti la sede della L.N.I. di Porto Sant'Elpidio a circa 0,8 mg dalla costa.

7. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla retta congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. all'estremità destra della linea e la boa di partenza posta all'estremità di sinistra della linea come da allegato n. 1). La procedura di partenza verrà comunicata sul canale VHF 8.

8. SEGNALI DI PARTENZA

8.1 Sarà effettuata una partenza unica per TUTTE le categorie "Regata; Crociera /Regata; Minialtura e Classe Libera".

8.2 Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di AVVISO. Tale bandiera sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida.

8.3 Le procedure di partenza saranno effettuate come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la Bandiera "P" (papa) o "I" (indio) o la Bandiera Nera del C.I.S.

- Segnale di Avviso, lettera W (Wiskey) del C.I.S. - 05'
- Preparatorio, lettera "P" oppure "I", o Nera del C.I.S. - 04'
- Ammainata segnale preparatorio - 01'
- Partenza, ammainata segnale avviso - 00'

8.4 Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza sul canale VHF 8. Si precisa che

La mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza o il loro non ascolto, non possono costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1 (b).

8.5 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63,1, A4 e A5).

9. RICHIAMI

9.1 Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 29.1 del regolamento di regata in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il CdR potrà dare comunicazione degli OCS via radio. Ciò a modifica della RRS 29.1 "Richiamo individuale". La mancata comunicazione via radio dei numeri o il loro non ascolto non possono costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1 (b).

9.2 In caso di richiamo generale per partenza anticipata sarà issato il "primo ripetitore" appoggiato da doppio segnale acustico.

10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la retta congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R., o altro battello ufficiale e la boa di arrivo come da allegato n. 1)

In caso di condizioni atmosferiche particolari il Comitato potrebbe decidere il rientro in sede della barca comitato, quindi la linea di arrivo sarà tra un gommone e la boa di arrivo come da allegato n. 1). Dopo l'arrivo tutte le imbarcazioni raggiungeranno le proprie sedi.



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata 4^a Trofeo Adelfo BICCIRE' 18 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 20 luglio 2025

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

11.1 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il quarto lato compreso lo stacchetto. In caso di riduzione di percorso il battello C.d.R. o un gommone di appoggio esporrà la lettera "S" del C.I.

11.2 Il C.d.R. potrà, a suo insindacabile giudizio, ad ogni boa, ridurre (salvo quanto previsto al punto che precede), interrompere o sopprimere la prova in corso o in programma.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite per concludere tutto il percorso è fissato in 4 ore dalla partenza.

12.2. Superato tale termine le imbarcazioni non arrivate saranno classificate DNF.

12.3 Se una barca si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione via radio sul canale VHF 8 al Comitato di regata, o a un gommone appoggio oppure telefonicamente al seguente recapito telefonico 380 3043838

13. PROTESTE

La parte 5 del regolamento WS. in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere pre-annunciate al battello del Comitato di Regata o barca arrivi al termine della regata anche con VHF canale 8 e previa comunicazione diretta all'arrivo dell'imbarcazione. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria di regata entro 2 ore dopo l'arrivo dell'ultima barca. Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, dei protestati e dei testimoni, con il calendario delle udienze, sarà affisso all'albo ufficiale entro 1 ora dallo scadere del tempo limite delle proteste.

La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 200,00. Non saranno accettate proteste di stazza oltre **le ore 17,00 del giorno 19 luglio 2025**, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questo termine.

14. CONTROLLI

Il C.d.R. si riserva di effettuare controlli di stazza, dell'equipaggio e di quant'altro ritenesse opportuno, prima o dopo ogni regata.

15. PUNTEGGI, CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento WS appendice A 4.1. con coefficiente di compenso ORC.

16. PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni si terranno nel corso della cena che si terrà a partire dalle ore 20,00 presso la sede sociale della L.N.I. in Viale Trieste 18 a Porto S. Elpidio del 20 luglio 2025.

Saranno premiate le imbarcazioni classificate ai primi posti come previsto da bando di regata.

Al primo classificato in tempo compensato verrà assegnato il Trofeo Challenger Adelfo Biccire' - Città di Porto S. Elpidio; il nome dell'armatore verrà poi inserito sul basamento del trofeo che ha la funzione di Albo d'oro della manifestazione stessa.

Il trofeo Adelfo Biccire' - Città di Porto S. Elpidio rimarrà sempre e comunque nella sede sociale della Lega Navale Italiana sez. P.S.Elpidio.

17. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

17.1 Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R. ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora e mezzo prima della partenza della prova. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei comunicati (vedi punto 18 IdR).



sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata 4^a Trofeo Adelfo BICCIRE' 18 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 20 luglio 2025

17.2 Nel caso di intelligenza a terra, non sarà dato nessun segnale di avviso prima di 45 minuti dalla sua ammainata.

17.3 Il CdR utilizzerà per le comunicazioni in acqua ai concorrenti, in entrata ed uscita, il Canale VHF 8.

18. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA

L'albo dei comunicati è on line al seguente link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/20-luglio-2025-trofeo-citta-p-s-e-classe-orc-libera-valida-palo-doro/> e l'albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale del Club Vela Portocivitanova.

19. AVVERTENZE

19.1 In caso di ritiro il concorrente è obbligato ad informare non appena possibile il C.d.R.

19.2 Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo, anche in acqua, prima del segnale di avviso, ciò integra e modifica la RRS 90.2 (c).

19.3 **Il canale di servizio VHF per eventuali comunicazioni è il canale 8.**

20. RESPONSABILITA'

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto di canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale n. 12 e n. 8. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO





sez. PORTO S. ELPIDIO

Istruzioni di regata

4^a Trofeo Adelfo BICCIRE'

18 Città di PORTO S. ELPIDIO



Regata di altura costiera
Domenica 20 luglio 2025

