



Club Vela Portocivitanova

Regata Sociale “Una sfida per due”...e in equipaggio

28 settembre 2025

BANDO DI REGATA

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/28-settembre-2025-una-sfida-per-due/>

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Club Vela Portocivitanova

Via Molo Nord, 51

62012 Civitanova Marche

Tel 0733/813687 - 3936022683

www.clubvelaportocivitanova.com - segreteria@clubvelaportocivitanova.com

2. LUOGO, DATA E ORARIO:

- Civitanova Marche, 28 settembre

- Alle ore 8.30 è previsto un briefing a delucidazione del percorso presso la sede del Club Vela Portocivitanova.

- L'orario di partenza per tutte le categorie è alle ore 9.30.

3. REGOLAMENTO:

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Vela d'Altura 2025.
- Regole e Regolamento ORC (Int o Club).
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 72
- In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

4. AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club suddivise nelle seguenti categorie

- “Regata” - “Crociera-Regata”

Le imbarcazioni saranno suddivise come previsto dalla Normativa d'Altura 2025.

▪ “Minialtura”

Appartengono alla categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con:

- LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;
- dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;
- un rapporto RDL = $(27.87 \times \text{DISPL}) / \text{IMS L3} \leq 170$;
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della CTS FIV / UVAI

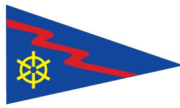
- “Gran Crociera”

È vietato:

- Imbarcare Atleti qualificati;
- L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero, escluso, boma, tangone, bompresso e vele.
- Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di quattro attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rollafiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);



Club Vela Portocivitanova

2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. Non più di una vela per andature portanti non inferita.

Ulteriore attrezzatura dovrà essere indicata dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
6. Anzianità di varo ultraventennale;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).
12. Bow thrusters a vista
13. Impianto di condizionamento
14. Anzianità di varo ultraventennale

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in equipaggio (non valida come prova del Palo d'Oro 2025).

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente per via telematica entro le ore 12.00 di sabato 28 settembre complete di:

- modulo d'iscrizione e lista equipaggio pubblicato nel sito:

- <https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/28-settembre-2025-una-sfida-per-due/>

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento Fiv per l'anno 2025 con relativa certificazione sanitaria in corso di validità.

- quota d'iscrizione di € 50,00 – IBAN IT78B0849168870000010108399 (intestato al Club Vela Portocivitanova, causale: nome e numero velico imbarcazione)
- Valido Certificato di Stazza Orc Club o International;
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00 **con valida copertura per regate veliche**
- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.

6. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime.

7. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV **con valida copertura per regate veliche**

8. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo la regata a discrezione del Comitato di Regata.

9. ISTRUZIONI DI REGATA E CLASSIFICHE

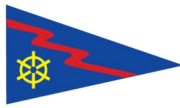
Saranno pubblicate sulla pagina web dell'evento.

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/28-settembre-2025-una-sfida-per-due/>

Sarà adottato APH double handed per gli equipaggi X 2 e APH del certificato Orc per le imbarcazioni in equipaggio completo.

10. PREMIAZIONI

- Al primo classificato overall della categoria Double Handed, verrà consegnato il Trofeo Challenger "Una Sfida x 2"



Club Vela Portocivitanova

- Premi per ogni categoria Double Handed costituita (minimo 3)
- Premi per ogni categoria costituita (minimo 3) in equipaggio

11. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE