

Club Vela Portocivitanova

“ SOLO PER PAOLO “

5 OTTOBRE 2025

10[^] edizione Trofeo Memorial Paolo Paolucci

BANDO DI REGATA

Sito ufficiale della manifestazione

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/7-settembre-2025-solo-per-paolo-classe-orc-valida-palo-doro/>

ORGANIZZAZIONE

La regata “SOLO per PAOLO” competizione velica in solitario organizzata da:

ASD Club Vela Portocivitanova

Via Molo Nord, 51 - 62012 Civitanova Marche

Tel. 0733 813687 - 393 6022683

www.clubvelaportocivitanova.com - segreteria@clubvelaportocivitanova.com

LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Civitanova Marche nelle acque antistanti il Porto nei seguenti giorni:

- Domenica 5 ottobre P. ore 10.00

AL TERMINE DELLA GIORNATA DI REGATA PRANZO PER TUTTI I REGATANTI .

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025.
- Regolamento e Regulations ORC International.
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 72.
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club suddivise nelle seguenti categorie

“Regata” - “Crociera-Regata”

Le imbarcazioni saranno suddivise come previsto dalla Normativa d'Altura 2025.

“Minialtura”

Appartengono alla categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con:

- LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;
- dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;
- un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMS L3 \leq 170$;
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

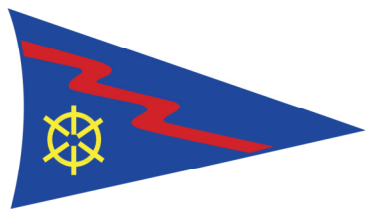
In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della CTS FIV / UVAI

“Gran Crociera”

È vietato:

- o Imbarcare Atleti qualificati;





Club Vela Portocivitanova

- o L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero, escluso, boma, tangone, bompresso e vele.
- o Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di quattro attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rollafiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. Non più di una vela per andature portanti non inferita.

Ulteriore attrezzatura dovrà essere indicata dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;
5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
6. Anzianità di varo ultraventennale;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).
12. Bow thrusters a vista
13. Impianto di condizionamento
14. Anzianità di varo ultraventennale

Ogni classe si riterrà costituita con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente per via telematica entro le 12.00 del 04 ottobre a: segreteria@clubvelaportocivitanova.com corredate da:

- Modulo di iscrizione scaricabile dal sito

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2025/01/7-settembre-2025-solo-per-paolo-classe-orc-valida-palo-doro/>

- Valido Certificato di Stazza ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00;
- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.
- Ricevuta di pagamento tassa d'iscrizione € **30,00**.

Pagamento da effettuare tramite bonifico bancario. IBAN: IT78B0849168870000010108399 intestato al Club Vela Portocivitanova indicando sulla causale nome e numero velico dell'imbarcazione.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni partecipanti dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

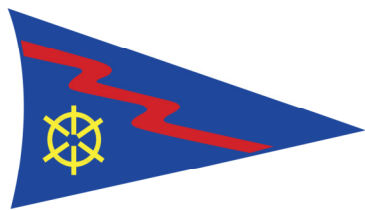
a) Propulsione.

E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dalla sola forza del vento (come, ad esempio, remi o altro).

b) Sicurezza.

E' obbligatorio per tutti i concorrenti indossare giubbetti salvagente omologati. Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo un motore funzionante e una tromba ad aria compressa, cinture di sicurezza, VHF e razzi.





Club Vela Portocivitanova

c) Stabilità e governo.

L'uso di "terrazze" mobili, trapezi e mezzi simili è proibito, mentre sono invece consentiti ballast o altri tipi di pesi mobili e correttori di assetto (chiglie basculanti) sempre e comunque integrati (resinati) saldamente allo scafo. E' altresì consentito l'utilizzo di piloti automatici sia elettrici che a vento.

d) Assistenza esterna.

Ogni concorrente sarà coadiuvato da un Comitato di assistenza a terra e in mare che sarà essere presente durante tutta la regata. Ogni concorrente dovrà essere munito di VHF sintonizzato sul canale 72 e di un cellulare del quale dovrà comunicarne il numero in segreteria.

e) Equipaggi.

L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da 1 sola persona maggiorenne, in possesso della tessera FIV e in regola con le visite mediche per l'anno in corso.

f) Dichiarazione di responsabilità.

All'atto dell'iscrizione ogni concorrente dovrà firmare la dichiarazione di responsabilità riportata sull'apposito modulo di iscrizione. La mancata consegna del modulo escluderà automaticamente l'imbarcazione dalla regata.

g) Responsabilità.

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa.

In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 World Sailing la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo;

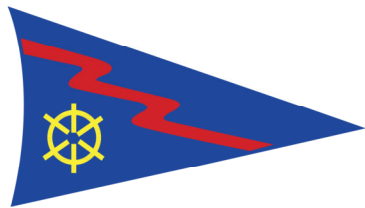
- La I prova avrà coefficiente 1
- la II° prova avrà coefficiente 1.25

Per la Classifica verrà utilizzato il certificato Double Handend e il sistema di calcolo sarà "All Purpose Tod APH" indicato nel Certificato di Stazza ORC.

Solo per le imbarcazioni con lft superiore a mt 9 che all'atto del perfezionamento iscrizione dichiareranno di non utilizzare spinnaker o gennaker, verrà utilizzato l' APH "Non Spin".

Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.





Club Vela Portocivitanova

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

PREMI

- Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria costituita.
- Al primo classificato overall delle categorie in Stazza ORC sarà assegnato il Trofeo Challenger.



world leader in rating technology