

Club Vela Portocivitanova
Regata Velica “La 25 x Tutti “
19/07/2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1. LUOGO E DATA:

Civitanova Marche, 19 luglio 2026

2. REGOLAMENTO:

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2026.
- Regolamento e Regulations ORC International
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 72
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

3. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:

Orario e tempo di partenza:

Avviso	Lettera “A” del C.I.	ore 10.00 un suono
Preparatorio	Lettera “I” o “P”	ore 10.01 un suono
	Ammainata lettera “I” o “P”	ore 10.04 un suono
	Ammainata lettera “A”	ore 10.05 un suono

4. PERCORSI E BOE

Il percorso è quello riportato nell'Allegato B (P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – A)

Le Boe di percorso sono denominate:

- | | | |
|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|
| - Boa P – 3 – A | 43° 19', 229 N – 013° 44', 173 E | cilindrica di colore arancione |
| - Boa 1 | 43° 24', 274 N – 013° 46', 056 E | cilindrica di colore arancione |
| - Boa 2 | 43° 19', 990 N – 013° 47', 411 E | cilindrica di colore arancione |

- **Le boe devono essere lasciate a dritta**

5. LINEA DI PARTENZA:

Retta congiungente l'albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata per 43° 19', 229 N – 013° 44', 173 E da lasciare a sinistra.

Dopo il segnale di partenza gli yacht iscritti alla regata che non avranno tagliato la linea entro 8 minuti saranno considerati DNC.

6. LINEA DI ARRIVO :

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata su battello Comitato e boa d'arrivo A (cilindrica di colore arancione) da lasciare sempre a dritta.

7. RICHIAMO GENERALE:

Verrà segnalato alzando il primo ripetitore del C.I. accompagnato da 2 suoni acustici prolungati (partenza annullata da ripetere)

8. RICHIAMO INDIVIDUALE :

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera “X” appoggiata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Il C.d.R. potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 72. Nel caso di segnale preparatorio con la lettera “I”, in conformità della regola punto 30.1 il mancato rientro nella linea di partenza sarà classificato DSQ.

9. RIDUZIONE DI PERCORSO:

Non è prevista riduzione del percorso. Tuttavia il CdR rileverà i tempi di passaggio di tutte le imbarcazioni al completamento del primo giro (P – 1 – 2 – 3). Qualora nessuna imbarcazione di una determinata categoria costituita (Classe ORC, Gran Crociera, Minialtura) riesca a completare l'intero percorso entro il tempo limite stabilito, la classifica finale di quella categoria sarà redatta in base ai tempi di passaggio registrati al completamento del primo giro.

Se almeno una imbarcazione di una categoria completa il percorso entro il tempo limite, la regata sarà considerata valida sul percorso completo per quella categoria.

E' facoltà del CDR in condizioni atmosferiche particolari decidere di annullare la regata.

10. MODIFICHE AL PROGRAMMA:

Gli Ufficiali di Regata si riservano il diritto di poter modificare le presenti istruzioni di regata, con comunicati pubblicati sulla pagina web:

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2026/01/19-luglio-2026-la-25-per-tutti-classe-orc-valida-palo-doro/>

un ora prima del segnale di avviso a suo insindacabile giudizio se vi saranno motivi per farlo.

11. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per tutte le categorie sarà di ore 6.

12. RITIRI:

Le imbarcazioni ritirate debbono darne immediata comunicazione ai seguenti numeri: 3936022683 - 337649015 Giorgio o al Comitato di regata via radio VHF canale 72.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICA:

Sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata World Sailing appendice A

Per la classifica verrà usato l'APH del certificato ORC, non potranno essere utilizzati certificati DH o NS

14. PROTESTE:

La parte 5 del regolamento World Sailing, in vigore sarà applicata integralmente. Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante. Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 1 ora dal termine della regata. La giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione appena possibile. La tassa di protesta è fissata in € 30. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.

15. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora prima della partenza. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Il canale VHF per eventuali comunicazioni è il 72.

In prossimità dell'arrivo e' obbligatorio annunciare il nome dell'imbarcazione sul canale VHF 72.

16. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:

L'albo dei comunicati è on line alla pagina web della manifestazione

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2026/01/19-luglio-2026-la-25-per-tutti-classe-orc-valida-palo-doro/> l'Albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la segreteria del Club Vela.

17. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.