

XXIII° edizione Regata in Solitario
“SOLO per PAOLO”
27 settembre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1. LUOGO E DATA:

Civitanova Marche, 27 settembre 2026

2. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:

Orario e tempo di partenza delle due prove:

Domenica 27 settembre

Preparatorio	Lettera “A” del C.I.	ore 10.00 un suono
	Lettera “P” / ”I”	ore 10.01 un suono
	Ammainata lettera “P” / ”I”	ore 10.04 un suono
	Ammainata lettera “A”	ore 10.05 un suono

3. BOE E PERCORSI

Il percorso è quello riportato nell’Allegato A (P – 1 – 1A - 2 – A)

Le Boe di percorso sono denominate:

- | | | |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------|
| - Boa P – A | 43° 19’, 229 N – 013° 44’, 173 E | cilindrica di colore arancione |
| - Boa 1 | 43° 28’, 557 N – 013° 39’, 874 E | cilindrica di colore arancione |
| - Boa 1A | 43° 28’, 727 N – 013° 44’, 468 E | cilindrica di colore arancione |
| - Boa 2 | 43° 19’, 990 N – 013° 47’, 411 E | cilindrica di colore arancione |
- Le boe devono essere lasciate a DRITTA
 - Le 4 zone destinate all’allevamento cozze presenti nel percorso, ognuna delimitata da 4 boe radarabili di colore giallo, possono essere lasciate a dritta o sinistra in entrambi i lati del percorso ma è assolutamente VIETATO L’ATTRAVERSAMENTO PENA LA SQUALIFICA.

Un ora prima della partenza si terrà un briefing a delucidazione dei percorsi di giornata.

4. LINEA DI PARTENZA:

Retta congiungente l’albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata a 0.2 miglia dal molo sud (faro rosso) da lasciare a sinistra.

Dopo il segnale di partenza gli yacht iscritti alla regata che non avranno tagliato la linea entro 5 minuti saranno considerati DNC.

5. LINEA DI ARRIVO:

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata su battello Comitato e boa d’arrivo A (cilindrica di colore arancione) da lasciare a dritta.

6. RICHIAMO GENERALE:

Verrà segnalato alzando il primo ripetitore del C.I. accompagnato da 2 suoni acustici prolungati (partenza annullata da ripetere)

7. RICHIAMO INDIVIDUALE :

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera “X” appoggiata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni

saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Il C.d.R. potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 72. Nel caso di segnale preparatorio con la lettera "I", in conformità della regola punto 30.1 il mancato rientro nella linea di partenza sarà classificato DSQ.

8. RIDUZIONE DI PERCORSO:

Non è prevista riduzione del percorso. Tuttavia il CdR rileverà i tempi di passaggio di tutte le imbarcazioni alla BOA 1A. Qualora nessuna imbarcazione di una determinata categoria costituita (Classe ORC, Gran Crociera, Minialtura) riesca a completare l'intero percorso entro il tempo limite stabilito, la classifica finale di quella categoria sarà redatta in base ai tempi di passaggio registrati alla BOA 1A.

Se almeno una imbarcazione di una categoria completa il percorso entro il tempo limite, la regata sarà considerata valida sul percorso completo per quella categoria.

E' facoltà del CDR in condizioni atmosferiche particolari decidere di annullare la regata.

9. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite a completamento dei due giri è fissato in 7 ore.

10. RITIRI:

Le imbarcazioni ritirate debbono darne immediata comunicazione alla segreteria del Club 3936022683 - o al Comitato di regata via radio VHF canale 72.

12. PROTESTE:

La parte 5 del Regolamento di Regata in vigore sarà applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 2 ore dal termine dell'ultima regata di giornata.

La giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione appena possibile.

La tassa di protesta è fissata in € 30,00.

La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00.

Non verranno accettate proteste di stazza oltre le ore 9.30 del giorno 04 ottobre, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questa data.

13. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Modifiche alle istruzioni di regata, approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2026/01/27-settembre-2026-solo-per-paolo-classe-orc-valida-palo-doro/> almeno un'ora prima della partenza della prima prova di giornata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei Comunicati. Il canale VHF per eventuali comunicazioni è il 72.

11. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:

L'albo dei comunicati è on line al link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2026/01/27-settembre-2026-solo-per-paolo-classe-orc-valida-palo-doro/> L'albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la segreteria del Club Vela.

14. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime, inoltre è obbligatorio cinture di sicurezza, razzi, anulare con boetta luminosa e cima galleggiante.

E' obbligatorio indossare giubbotto di salvagente durante tutta la regata fin dalla uscita in mare.

Quando il Comitato di regata espone la bandiera Y con un segnale acustico prima o insieme al segnale di avviso tutti i regatanti saranno obbligati ad indossare le cinture di sicurezza, tale disposizione potrà essere data anche via radio durante la regata.

La non osservanza di tale disposizione comporterà la squalifica dal campionato.

15. CONTROLLI DI STAZZA

Saranno effettuati controlli saltuari prima o dopo ogni regata a discrezione del Comitato di Regata.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo;

Per la Classifica verrà utilizzato il certificato Double Handend e il sistema di calcolo sarà "All Purpose Tod APH" indicato nel Certificato di Stazza ORC.

Solo per le imbarcazioni con lft superiore a mt 9 che all'atto del perfezionamento iscrizione dichiareranno di non utilizzare spinnaker o gennaker, verrà utilizzato l' APH "Non Spin".

17. MODIFICHE AL PROGRAMMA:

Gli Ufficiali di Regata si riservano il diritto di poter modificare le presenti istruzioni di regata, con comunicati esposti in bacheca, un'ora prima del segnale di avviso a suo insindacabile giudizio se vi saranno motivi per farlo.

18. PUBBLICITA'

La regata sarà inquadrata nella categoria C ai sensi della regola 20 appendice 1 del Regolamento di regata.

19. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

20. RESPONSABILITA':

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE